

## 在反定律中预言宇宙运动及天体资源分布 = “反自然规律” 与 “自然规律” 相互等效 =

司马阳春

ao551023@sian.com

**【摘要】** 如果,我们乐意接受宇宙引小负大、引冷负热、引缩负胀规律的制约,则自然界中的 - 切现象和资源分布均在我们的预言之中。 航天航空工具外部形态的缺陷,使它在运动中产生了三种不良的运动结果:(一)负力推进器形成的巨大的、向下、向后运动的负量子体中的负力,同地球引力或重力异性相吸,地壳引力死死的拉住它不放;(二)运动体前部,正面受力面积小,太空或地面空间、大气层空间方向负力形成的向上、向前反引力极小;(三)在重力大于反重力的状态中,只能大量消耗运动能量,相斥地球地壳向上、向前运动的微弱负力,来换取缓慢而吃力的上升、向前运动力。 利用沙丘逆向运动原理,不依靠负力推进获得运动力,将目前航天、航空、航海、陆地运动中所有的负力推进装置,改为逆向引力吸进装置。这种装置在实现反重力连比边界运动或同比边界运动之后,可以为我们从自然给予能中,最大限度的借助向上、向前、向一切方向的自然给予运动引力,实现提速节能、超大吨位运动。 负压壳层航天器与负压壳层航空飞行器,不仅可以载起成千上万的重物进行反重力星际运动,象航天飞机一样重复使用。而且,对其双零等价值的大小进行精密控制之后,它可以在任何天体上自由安全起降,在地球表面上空的任意一点与天体、星系、宇宙边界之间的任意一个尺度中,悬浮在那儿;可以在任何天体的量子壳层、大气层之内的任意一个高度中悬浮,或进行同步运动和轨迹运动;可以在天体与宇宙边界之间的任意一个场、界、层、线上,精确的研究宇宙的双态运动;可以研究每一层运动介质中的物质与反物质,质量与负质量,能量与负能量,引力与负引力的物理运动;可以研究地球至宇宙边界中的每一纳米的光电、光磁、电磁效应;可以在量子壳层运动中预言地球及宇宙中的一切自然运动等等。 一般论壳层运动原理中的三大定律:第一定律 负压壳层运动定律. 即当两个外实内空的负压壳层体相遇时,二者同性相斥,运动质量小的一方服从运动质量大的一方的反物质膨胀态运动方向。第二定律 正压壳层运动定律: 即当一个负压壳层体与一个外空内实的实心体或一个不能保持量压壳层封闭运动状态的物体相遇时,二者异性相吸,运动质量小的一方服从运动质量大的一方的物质凝聚态运动方向。第三定律 速度定律: 即在自然状态中,物体的运动比重越小,其参与自由升体运动时形成的运动速度越高;物体的运动比重越大,其参与自由落体运动时形成的运动速度越高。反之,越低。二者参与零质量运动时,运动速度相同。 按照宇宙定律,对付癌细胞的最佳选择是引力除癌。引力除癌必须接受宇宙引小负大、引冷负热、引缩负胀规律的制约。 引小负大。加强癌细胞引力,控制癌细胞体积; 引冷负热。用激光冷冻俘获癌细胞,控制癌细胞体积处于零质量或质量体休眠状态; 引缩负胀。在人体躯壳表层,加强负能量量压,迫使癌细胞参加由外向内进行的质心引力运动,依靠外力挤压把癌细胞负压壳层体压缩为内实外空的质量壳层体(正常细胞)。 既然自然界中,既然任何物体都是正反一体的,那么,任何科学定律,都存在一个反定律。这就是自然定律正反一体定律。

[司马阳春. 在反定律中预言宇宙运动及天体资源分布 -“反自然规律” 与 “自然规律” 相互等效. Academia Arena, 2011;3(5):62-85] (ISSN 1553-992X). <http://www.sciencepub.net>.

**【关键词】** 引力物理学 负力物理学 壳层感应定律 量子壳层 反定律

### 【正文】

一般性物理学,又称一般论。这篇文章阐述的是一般论的物理学观点。

牛顿力学、相对论、量子力学、量子宇宙论、弦理论、M理论、冯天岳斥力定律、全息论等,从引力物理学和负力物理学两个方面,为一般性物理学提供了理解自然的基础理论。

**【 】量子宇宙论与弦理论中的壳层物理思想**

量子宇宙论和弦理论,都是引力物理学。

量子宇宙论所描述的宇宙微波背景起伏,给了我们一个平滑均匀的时空。它的引力观点仍是相对论的

“谷沟引力论”。这种理论被爱丁顿验证后,成为一种天体在弯曲空间运动中产生引力的理论。

弦理论所描述的闭弦,向我们强烈的表明,引力就在其闭弦的振激度中。这是它的闭弦引力论。

量子力学的力粒交换引力论,描述了粒子依靠内禀角动量参与空间运动的引力观点。

M理论,不仅强调粒子之间具有引力,而且强调场与场之间具有引力。粒子在场中,场的运动必然导致粒子的运动。

弦理论与 M理论都强调了空间运动对粒子、天体运动的影响。

相對論、量子力學、量子宇宙論則強調了粒子、天體運動對空間運動的影響。

霍金先生在其《时间简史》一书的前言中这样写道：

“在观测方面，迄今最重要的发展是由 COBE (宇宙背景探险卫星) 和合作者测量的宇宙微波背景起伏。这些起伏是宇宙创生以及在它光滑均匀的早期阶段中微小的初始无规性指纹。这些无规性后来成长为星系、恒星以及在我们周围看到的所有结构。起伏的形式和无边界宇宙设想的预言相吻合。无边界设想是讲，在虚时间方向宇宙没有边界或边缘。为了区分这个设想以及对背景中起伏其他可能的解释，还需要进一步的观测。然而，我们在几年之内就应能知道，我们是否生活在一个完全自足的无始无终的宇宙中。”

在一般论的壳层感应定律中，这种所谓的宇宙微波背景起伏运动，就是粒子、天体、空间、宇宙的量子壳层连比感应边界运动。

这种量子壳层感应连比运动，是对以能量线段构成闭弦的弦理论的一种最客观的描述。

在量子壳层感应连比边界运动中，作为质的引力子与惰性中微子，从物体或空间体的量子壳层中穿入穿出（连比边界运动），如同我们的宇航器从大气层中穿入穿出（连比边界运动），或如同引力子与惰性中微子或负量子在地球的双力场中进行连比边界运动形成宇宙微波背景辐射，是一回事。

它们穿入穿出（连比边界运动）的过程，是其在第一推动力作用下，从其引力边界到其负力边界，或从其负力边界到其引力边界运动的过程。

弦理论实际上是一种物体或空间体的量子壳层理论，它能够真实的描述和预言物体或空间体的量子壳层运动。

#### 地球参与宇宙的量子壳层运动。

它的量子壳层，不仅包括它的引力场、负力场、电场、磁场、光场、聚力线空间锥形体和聚合光团，而且包括它在地球核心体向外运动的各个运动介质层面、地质层、地表水层、近地生态层、对流层、恒温层、臭氧层、离子层，以及地球上发生的光电、光磁、电磁、热力、辐射等效现象中，所形成的一切量子壳层运动。

这些由粒子、天体、空间体、宇宙的核心体向外进行的运动，或从宇宙外缘壳层向内进行的运动，均是由亿万个势能不同的环形场和运动介质层面构成的物体与空间体的量子壳层。

物体的量子壳层，参与物体的凝聚态连化边界运动与膨胀状态连化边界运动的全过程。它们象树的年轮一样，存在和运动于与一切粒子、天体、空间体中。

物体或空间体的量子壳层的存在与运动，是相对于它们的运动介质层面而言的。

它们在其运动介质层中，参与绝对等价、绝对不  
等价、相对等价、相对不等价的同比或连比边界运动。

在这些过程中，物体或空间体的量子壳层中的量子力，推动了由基元质膨胀体与基元量膨胀体构成的微波背景起伏（时空物理真空暗能体连比边界运动）。

这种起伏，不仅存在于物体或空间体中，而且存在于粒子、天体、宇宙的机体中，存在于一切物质与反物质运动中。

宇宙是由一长串内小外大，或外小内大的量子壳层加上基元质构成的。

宇宙不是多维的，是多层面的。

每一个层面都由基元质、闭弦以及它们的运动介质组成的。

从基元质核心、粒子核心、天体核心至宇宙的量子壳层，每一层中间的间距以及运动轨道都是它们的运动边界。

它们在这种运动边界的两极所形成的向回运动的反作用力，就是它们运动的第一推动力。

这种向内运动的量子力，叫物质力、引力；向外运动的负量子力，叫反物质力、负力。

物体在这种运动中所形成的时间是物理实在时间，是一种边界运动的时间，

这种时间参与引力边界运动时，叫引力时间，重力时间，物质时间，凝聚态时间，顺时针方向顺转运动时间，发展时间；

在参与负力边界运动时，叫负力时间，反重力时间，反物质时间，膨胀态时间，逆时针方向逆转运动时间，倒退时间；

物体在零质量运动中，形成的时间，叫零时间。

时间对质的运动而言，叫质时间；时间对于量的运动而言，叫量时间。

质时间形成质速运动；量时间形成能速运动。

宇宙中的时间运动方向，或称时间箭头，是其与质或量的运动方向一致的。

在时间和负时间运动方向相同的异性相吸中，二者形成凝聚态零时间；在运动方向相反的同性相斥中，形成膨胀态的负时间。

一切时间，只能是负时间，而不是正时间。

当时间到达其凝聚态中心的时候，就自然消失了。

我们只能从物体或空间体的膨胀（辐射、发射、散射、衍射、反光、衰变等）运动中，获取时间。

而这种时间，即负时间，亦可称非惯性力时间，负量子运动时间，负质量运动时间，负力运动时间，反物质或暗物质、暗能量运动时间。

时光即可顺流，亦可以倒流。

我们可以从过去来到现在，走向未来；亦可以从未来到现在，走向过去。

人類在天體時間逆轉中可以從資本主義社會退回到原始社會。

當負量子凝聚成基元質、粒子、天體、宇宙之後，時間消失；當它們處於膨脹態運動時，時間出現。

時間只存在於宇宙中，只存在於宇宙的膨脹態運動中，不存在於宇宙之外或凝聚態運動中。

時間有運動邊界，有始有終。

宇宙中不存在虛時間，更不存在虛時間運動方向。

宇宙不是光滑均勻的，而是從其質心到殼層周邊各處雙力零等價值大小不等的。

它的環形運動介質充斥了它的所有物體和空間。

這種雙力零等價值大小不等的運動介質的體積，由粒子、天體核心向外運動時半徑越來越大；由宇宙的量子殼層處，向內運動時半徑越來越小。

各運動介質層之間的凝聚態或膨脹態系統的大小，決定了它們之間的運動邊界的間距。這種間距的大小，直接導致了粒子、天體至其量子殼層或閉弦邊界之間振激度（起伏）強度的大小。粒子、天體量子殼層或運動介質的運動比量的變化規律是節梯形的。

**宇宙的一般構成，即量與質的構成。**

宇宙中量與質的運動關係，天體與宇宙時空負能量體的運動關係，都可以描述或預言在水在類地星球上的運動規律中。

這種運動規律在為宇宙時空提供了充足的負能量在同時，亦向我們表明，時空不是真空的，而是一個存在著量壓運動的負能量體。

如果，這個負能量體受到約束，它即可讓宇宙象蒸汽機一樣運動；又可讓宇宙成為一個巨大的外實內空的球形體，

這個巨大的殼層體產生的浮力，足以載起宇宙的全部運動質量。

如果，這個負能量體處於一種不受約束的、光滑均勻的、無始無終的運動中，它即形成不了宇宙的凝聚態連比邊界運動，也無法載起宇宙的運動質量。

而且，還會在宇宙的負力量化（膨脹態）連比邊界運動中導致宇宙的迅速消失。

我們從未發現過一種高壓能量體在不受約束中保持一種等價關係，一種凝聚態形態的。

宇宙不是孤立的，它存在於一個更大的負能量殼層時空中。

地球的大氣層，不是地球引力吸住的；而是，宇宙殼層體產生的負能量體擠壓的。

這種向地球質心運動的負能量產生的量壓層，阻止了地球大氣層的向外運動。這個負量壓層象鍋蓋一樣，只有當地球大氣層的負壓值足夠大時，地球大氣層中的負量子體才有可能擠入時空負量層中。

由於二者同為負量子體，產生了負力同性相斥，這樣，才保持了地球大氣層的相對穩定性。當時空負力從全方位的角度，全面壓迫地球大氣層外層的負量子殼層體時，大氣層被迫形成從其大氣層負量子殼層向其質心進行凝聚態連比邊界運動的力。

這種力作用在天體表面的物體上產生的力，叫萬有引力；

對天體地殼內作用的力，叫強力；

強力從天體質心產生的向外運動的反作用負力，叫弱力；

這一過程中形成的量子殼層感應力，叫電磁力。

電磁力能參與粒子、天體、宇宙殼層內各個量子層面的負力連比邊界運動。

這就是四大力同量子、粒子、物體、天體、空間、宇宙的運動關係。

宇宙殼層負量子力，又叫宇宙殼層負力。

它是一種由其殼層內壁向其質心（粒子、天體）方向全方位連比邊界運動的力。

由於宇宙的運動質量巨大，凡是比其運動質量小的負壓殼層體，其質的殼層在外，參與引力運動，同宇宙殼層負力異性相吸，被其吸向其殼層（宇宙深處）運動方向。我們稱這種力叫反引力或反重力。

凡是比其運動質量小的正壓殼層體，其負量子層在外，產生的負力與宇宙殼層負力相斥，被壓迫回粒子、天體表面。

也就是說，宇宙中凡是體積龐大的天體，都是外實內空的；凡是體積較小的天體，都是外空內實的。

在這種狀態中，宇宙殼層只可能是量子與負量子的結晶體。

水是宇宙中量子送連比運動邊界最大的物體。這是水中能夠蘊藏氫、氖、氬、氫、鈾等超級高負能量、大運動邊界的反物質（它們在水是物質，參與膨脹態連比運動後是反物質）的重要原因。

水中的氫和氧都是宇宙中連比運動邊界最大的潛在反基元質，負量子的聚合體。這兩種東西在宇宙中無處不在，只不過是它們在不同零等價值的運動介質中的連比邊界運動、連比邊界運動雙態系數、連比邊界運動的運動體積大小不同而已。

比如，一個氫量子或氧量子，在水中的運動體積是1立方納米，而它在地球核心體中的運動體積也許只0.00001立方納米；在地球雙力場以外1000萬公里的時空運動介質中的連比邊界運動體積，恐怕就有10000立方米那麼大。

水在凝聚態中是固體；在膨脹態中是氣體或負量子體。

當一種物體的運動體積壓縮到其初始運動體積的一千萬分之一時，它的運動比重會大的出奇；當一個物體的運動體積被膨脹到其初始運動體積的一百億倍時，它的運動比重幾乎為零。

在这种零等价值不同的连比边界运动中,蕴藏了负力、引力、电磁力、强作用力、弱作用力,蕴藏了推动宇宙运动的闭弦振激度,蕴藏了宇宙微波背景起伏,蕴藏了宇宙大爆炸,蕴藏了一切核能运动,蕴藏了聚合光团,蕴藏了黑洞。

当一个物体的运动体积在连比边界运动中发生亿万倍的剧烈胀缩变化时,一切质量、负质量、能量、负能量、引力与负力、电磁力、强作用力、弱作用力都会在相互作用下出现。

这一切力的力源都在宇宙的壳层感应中。

宇宙从其量子壳层外層時空中,获得多大的负力,它就拥有多大的反引力,就拥有多大的宇宙力。

这种力来自宇宙之外。

更多更大的宇宙对我们的宇宙所进行的负量子力连比边界运动叫反物质运动。

在这个意义上說,宇宙中一切不同运动方向的力的力源,只有一个,那就是宇宙殼層向內進行大擠壓運動的负力。

這種負力是一切粒子、天體、空間體的引力之源、電磁力之源、強作用力之源、弱作用力之源。

在宇宙负力的作用下,宇宙中的一切基元质、粒子、天体,参与了量子殼層运动。

因此,用负力来统一由基元质、粒子、物體、天體、空間、宇宙与四种相互作用力连比边界運動中的關係构成的宇宙運動,是一件顺理成章的事情。

【 】地球量子壳层运动对自然的影响

水在其引力运动边界的极点处,由量子 和基元质凝聚成固体物质水;在其负力运动边界极点处,由负量子 和反基元质膨胀为时空介质。

当水在其引力连比边界运动进程中,受到来自天体内部的负力相斥时,其引力运动时间发生了逆转,发生了膨胀连比边界运动,形成了冰。这就是其他物体均热膨冷缩,只有水冷胀热缩的原因。

物体的双力连比运动边界越大,生成的中间产品越多。

水在连比边界运动中,可以生成运动比量不同的冰、雪、霜、水汽、气、量子、负量子。

冰的运动能量,在其面向天体核心或南极极点的一面参与负力相斥运动后,体积膨胀较大,运动质量的运动比重较小;面向太空或北极极点方向的一面,参与引力相吸运动,体积凝聚较小,运动质量、运动比重较大。

在这个过程中,同是一块冰,面向引力方向一面的运动比重比面向负力运动方向一面的运动比重大的多。

北极的冰比南极的冰运动比重大。

南极的冰盖比北极冰盖膨胀的体积大,运动边界大;北极的冰盖比南极的冰盖凝聚的体积小,运动边界小。这些都符合物体体积的引小负大定律。

在同等的全球气候变暖运动中,由于引冷负热定律的制约,处于负力运动中的南极冰盖,比处于引力运动中的北极冰盖融化的要快的多。

地球的量子壳层对地球的北半球进行的是引力运动;对地球的南半球进行的是负力运动。

受引缩负胀定律的制约,在地球的南北两半球或一个国家的南北两个地区,受地球量子壳层感应运动的影响,南方冰雪比北方冰雪消失的快;北方冬季比南方冬季长的多。

同样,地球北极圈的冬季,比南极洲的冬季长的多;南极洲的夏季比北极圈的夏季长的多。

在地球的南北两半球或一个国家的南北两个地区,参与膨胀态量子壳层感应运动的南方,比参与凝聚态量子壳层感应运动的北方,其雨量和无霜期,要多的多,长的多。参与凝聚态量子壳层感应运动的北方比参与量子壳层感应运动的南方,冰雪量和无霜期,要多的多,短的多。

在进行膨胀态运动的南半球及海洋中,地球量子壳层感应运动形成的是暖流;在进行凝聚态运动的北半球及其海洋中,地球量子壳层感应运动形成的是寒流。这符合宇宙运动的引冷负热定律。

寒流是一种引力运动。

在这种运动中物体的运动质量大,运动比重大,运动体积小,运动速度高,在质压运动中形成的量压物理量大。因此,寒流的运动方向总是从地球的北极点所在的西北方,压向地球的东南方。

暖流是一种负力运动。

在这种运动中,物体的运动质量小,运动比重小,运动体积大,运动速度低,在量压运动中形成的质压物理量小。因此,暖流不能象寒流一样大规模的从东南方压向西北方。这种暖流在受到北方的寒流挤压下,或本地区更为强大的量压空间殼層体的相斥中,被赶的团团转,形成了自转速度较高的负量子自转体,形成了一切产生于地球东南方洋面的台风与飓风。

台风与飓风的运动力源,来自地球的量子壳层连比感应运动。

在大规模的地球量子壳层负量子力与海洋中的负力相斥中,大量的水被负力量化,形成了充斥大气层的水的负量子及反基元质(或反物质水),形成了热空气的量子力負壓运动。

物体的自转速度越高,其运动质量越大,运动体积越小,产生的引力量子力越强;自转速度越低,其运动负质量越大,运动体积越大,产生的负力反量子力越强。按照物体体积的引小负大定律,这种运动的结果是,一切旋涡、飓风、龙卷风,都是底尖口大的倒锥形體。

由于负力进行是一种反物质运动,一切进行负力运动的旋涡和自转气流體,它们的自转运动方向都是逆时针的。

台风形成的自转气流體分为两种运动,面向地面运动的气流體参与同地球地殼的异性相吸引力运动;面向高空运动的气流體参与大气層殼層體的同性相斥负力运动,这是一种凝聚态与膨胀态同时进行的连比边界运动,是一种反向聚力线扩散运动。其底部在凝聚態運動中越來越小;其頂部在膨脹態相斥量壓運動中越來越大。气流體在其基元质负力运动的一面所进行的高度膨胀中,产生了一种巨大的、向上连比运动的浮力(反引力、反物质力、反重力);同时,它体中的基元质引力运动的一面,同地球地殼的引力异性相吸,形成向下运动的重力(引力物质力)。这种自转体中的引力线与负力线,按照引小负大的原则,形成了一个底尖口大的锥形气流體。

对于地球大气層量子壳层来说,它与台风自转气流體的关系,服从天体的量子殼層量壓定律。这种定律限制了自转气流體的运动边界。因此,这些自转气流體的运动高度的底线和上线总是有限的。

在这个运动定律中,每一个基元质与基元量,都是锥形体的。它们的底部都是物质体或量子体;它们的顶都是反物质體或负量子体。

这种连比运动的膨胀力,来自地球大气層量子壳层其的斥力,与地球引力對其的异性相吸力。台风是地球与它的大气層量子壳层合作,在吹一只量子体气球。地球向下吸,其大气層量子壳层向下斥。上部越壓越大,下部越拉越小。

就运动方向而言,参与引力运动的顶部气流,在异性相吸运动中倾斜于地球的东南方向;参与负力运动的底部气流,在异性相吸运动中,倾斜于地球的西北方向。

因此,所有暖流形成的旋涡及台风、飓风的底部总是倾斜于西北方向;而顶部总是倾斜与东南方向。这种现象,是地球南北两半球的量子壳层感应方向不一致造成的。

地球的南半球,地球进行是负力运动,而它的量子壳层进行的却是引力运动;地球的北半球,地球进行的是引力运动,而它的量子壳层进行的却是负力运动。

暖流形成的运动负力越大,其产生的风力级别越高,运动速度越高,运动边界越大。

这种运动是一种反物质运动,形成的力是一种反重力,一种向上运动的负力。

这种台风的运动方向是向高空连比进行的。这种运动不但能把其中心区周围的空气进行负力量化,减轻了它的运动比重后把它推入高空,而且也能将其所经过地区的物体进行负力抛物,投入海中;把海洋表

面的水进行负力量化,减轻了它的比重后把它推入高空。

因此,在台风體经过的地区,一切风暴都是从台风的四周向其中心区运动的。

在台风的中心区,一切比台风的运动负力小的物体都是反物质,形成的运动是反物质运动。这些物体在反物质运动中,没有质量,没有引力,没有重力,都是向上运动的。它们的初始质量越小,运动的高度越高,它们初始质量越大,运动的高度越低。

它能将一系列没有重量的列车殼層车厢、或殼層房頂拋出很遠。

**台風是负力壳层体,它的運動反引力只對外實內空的殼層體起作用,對一切外空內實的殼層體不起作用。**

**因此,颶風可以掀掉房頂,让它漫天飞舞,把大树连根拔起,却搬不动与地面上外空內實的一些小物体。**

由于双力运动取向不同,同是旋涡,水的旋涡进行的是一种引力运动,其运动方向是向下的,凝聚态的。参与这种运动的一切物体,其旋涡的自转运动速度越高,对其产生的引力越大,其自身的运动质量越大,重力越大,运动比重越大。

因此,水的旋涡可以将漂浮力很大的物体拉入水底。这些旋涡是地球上的黑洞。

受物体在连比边界运动中引力越来越大,运动质量越来越大规律的制约,在同性相吸中,一切从高空下落参与重力运动的物体,其下落的方向总是偏向其预定降落中心区的西北方向的。

凡是在这种运动中沉入水底后的物體,运动方向总是飄向西北方向的。

中国古代有一个故事,一只石礮不小心从桥上落入水中,人们向下流怎么也找不到它,卻在上流找到了它。这个上流一定是在石礮下落点的西北方向。而且是水流越急这个石礮向上游运动的距离越远。

我们在南京雨花台或湍急的山地小溪中,看到的五彩缤纷的鹅卵石,不是从山上运动下来的,而是从山下运动上去的。一些大山的山顶上尽是美丽的鹅卵石,就是这样来的。

在这种运动中,形成了一个规律。

**即物体在引力运动中总是向其重力中心区的西北方运动;一切物体在负力运动中总是向其反重力中心区的东南方向运动。其偏离中心区的尺度与其运动高度成正比。这就是物体的边界移位运动定律。**

我们要寻找向上大尺度运动后落地的物体,就向其反重力中心区的东南方向寻找;寻找落入水中,或从天而降进行大尺度运动的物体,就向其重力中心区的西北方寻找。

在湍急的高速运动水流中寻找重物,就向其相反的方向去寻找;要向上游去寻找。

在高空中寻找降落的重物就向风力运动强劲的方向去顶风寻找。

**因为，一切引力运动都是逆向运动；一切负力运动，都是顺向运动。引逆负顺，这就是物体边界移位运动定律的本质。**

一切海洋打捞活动，都应当服从这个定律，当我们发现一艘船在 5000米以上的深海中沉没的时候，它的实际沉船位置，可能在其西北方的 2000米之外，或在其暗流运动方向相反的方向 10000-20000米的地方。

海洋的暗流运动，可以把沉没大船及重物搬运到在地球西北方的大西洋或北冰洋中，让他们堆积如山的堆在那儿。

**在沙漠中，砂子是在风中逆向运动的，大规模的砂子在狂风中向其狂风运动的上游运动，形成高耸的沙丘。这些沙丘的最高处，都是在其风力强劲的相反运动方向上，而不是在风的运动方向上。**

**所有冲积本原的运动方向，都与其水流的运动方向相反。**

地球上所有的高原都集中在地球的西北方或一个地区的西北方。

**在这种运动中，地球上北半球的陆地面积比地球南半球的陆地面积要大的多。**

**这与大陆漂移、板块运动一点关系也没有。**

从地理环境来说，地球海平面东高西低是总的趋势。

在地球西北方那些高原的深处，埋葬着人类文明的遗址。

这种运动，终会填平北极圈内的一切海洋，终会让那些埋在高原下的人类文明遗址走向地面。**人类在北极圈内外发现的文明遗址，都是地球人自己创造的，不是外星人创造的。**

瑞典、挪威、芬兰、冰岛、丹麦、格陵兰、加拿大北部，美国的阿拉斯加州，俄罗斯，会特大规模的发现从底下走出的人类文明遗址。

在这种物体边界移位定律中，地球南半球海洋中的岛国、岛屿，会逐渐沉入海底。

在自然界中，我们常常发现，信天翁、海鸥，各种雄鹰、鱼儿、鸟群、牛、马、羊群总喜欢顶风逆流而行。这是因为，它们天生勇敢吗？不是的，是因为它们有智慧。

顶风逆流，是物体在大尺度运动或剧烈运动中，保持其自身稳定性、并在运动中获取自然给予能的最佳方式。

这种方式能够最大限度的借助地球大气量子壳层中所蕴藏的巨大引力。

如果，我们在强风中转身顺风而行，我们想保持自身在稳定中运动，是十分困难的。

大雁在秋季飞向东南方时，地球北方的冷空气从低空由西北向东南压；东南方的热空气从高空由东南向西北压。大雁东南飞是逆风而行。

**当物体一面的负力超过其另一面的引力时，它服从引力运动的方向；当物体的一面的引力超过其另一面的负力时，它服从负力运动的方向。这是物体的运动反向定律。**

在这个定律中，帆、树叶、沙尘、纸片等运动比重小，负力大的轻物，都是随风随水的方向运动的。

在这个定律中，人类关于宇宙帆的思想是违背自然规律的，逆天而行的。

因为，太阳进行的是负力运动，其运动方向是面向我们而来的，宇宙帆绝对不能顶风而行。而运动比重大的物体则不同，它们可以服从逆向运动定律。

当这种帆进行相斥运动时，它会产生极大的高温，剧烈膨胀，打不开，发生燃烧。

来自地球东南方的热空气，是负力运动体，它对飞行中的雁群产生的向前运动的引力，形成了异性相吸效应。按照引小负大的运动体积定律，在雁群的前端参与引力运动的，那只头雁之后逐渐膨胀为人字型。这种形态是一种聚力线型，雁群的引力合力凝聚在其前面，这种合力越大，雁群获得的自然给予力越大。

在这种运动中，雁群聚力线引力强烈的相吸大气层的负量子力，巧妙的借助自然给予能，进行省力高速的群体运动。这种运动不是大雁自己排成人字型，而是量子膨胀力逼迫它们必须排成人字型。越向前面，运动越省力；越向后面运动越吃力。

从高空摔到地面上的大雁，都是飞在最后一面的，累的精疲力尽的大雁。而那些头雁、头羊、头牛、头马、头鱼、头鸟，好象永远不知疲倦，永远强壮无比似的。

在雁群中，每一只雁的运动方向都是东南西北方向的，前面一排雁在前面运动时产生的负力，刚好相吸后面一排雁。这样就最大限度的利用了自然给予能。这是一种力的传递过程。我们称这个过程叫雁陈运动。

雁陈运动的原理，创造了美国黑鸟等 6-8倍于音速的高速飞机的可能。

**在群体或个体运动中，运动在前面的部分获得是引力；运动在后面的部分，获得的是负力，二者排斥。群体或个体的运动速度越高，这种能差越大，群体或个体的运动速度越低，这种能差越小。这就是物体的运动能差定律。**

在这个定律中，当物体的运动质量超过了其运动介质所能给予它的自然给予能时，它在运动中所需的引力，只能由其运动能量来补充。这就是所有超高速飞机和洲际导弹耗能惊人的原因。这种原因，让美国人也用不起黑鸟之类的超高速飞机。

在自然界中，任何粒子、量子、天体、空间体都是正反一体的，其参与凝聚态运动的一面，是基元质、量子、物质体、物质空间体；其参与膨胀态运动的一面，是反基元质、负量子、反物质体、反物质空间体。这就是宇宙的正反一体定律。

光子是量子，量子没有质量。

也就是说，在光子中只有能量与负能量。

量子在同比运动中，被其运动边界的引力与负力，拉成了一根极细极长的能量线，这种能量线把其运动介质作为导体，进行能速运动。

地球引力与负力有多大的物理量，多高的运动速度，量子就有多大的引力与多大的负力物理量，多高的运动速度。

也就是说，地球同比运动的引力与负力的运动速度是 30 万公里/秒；光子就必然有 30 万公里/秒的运动速度。

因此，地球表面同比运动中的引力与负力的速度，均是 30 万公里/秒。

任何力的运动都有速度，力速就是能速。

物体的运动质量越大，其运动速度越低；物体的运动质量越小，其运动速度越高。零运动质量的物体或量子能分别获得极限运动高速。

在连比运动中，量子被拉成了一个大大尺度的能量锥形体，体积引小负大，它的运动介质是它的导体。

在宇宙凝聚态中，量子的引力运动边界，可以到达宇宙的外缘量子壳层内壁处，其负力运动的边界在粒子、天体的核心处。

粒子的运动边界极小，限制在其双力场之内。

宇宙象一个大海，能量是海水，而粒子、天体是其中的生物。其海底在粒子、天体的质心处；海面在宇宙壳层体的内壁上。

质速与能速是力速在不同运动介质层中的存在形式。

因此，宇宙中一切速度的起源是力速。

在航天、航空、导弹运动中，高速运动的物体常会出现剧烈的断裂，这种现象成为航天、航空、导弹运动中的棘手难题。物体的运动速度越高，其获得的引力值与负力值之间从自然给予能中获得的能差越大。二者在同一物体上，同一群体上的相斥力越大。因此，它们发生断裂的可能性越大。

这种运动，是一种不公平的优胜劣态运动。谁前进，谁强大，谁的运动速度高，自然界给它的自然给予能就比别人多；谁落后，谁弱小，谁的运动速度低，自然界给它的自然给予能就比别人少。

在二者中，一个是被自然力拖者向前跑；一个是被自然力拉着向后跑。这就是自然法则，这就是自然界中所谓的优胜劣态法则。

但是，不论群体或个体，二者都是永远分不开的。这就是宇宙运动的一般性运动规律。

在自然界中，物体的量子力与负量子力是等价的，质能关系是等价的。一个物体在高速运动中，获得的运动引力越多，获得的运动负力也越多。这就是我们在航天、航空、航海、陆地运动中面临的巨大挑战。

### 【 】一般论中的壳层航天理论

从凝聚态运动的角度说，台风那种锥形体进行的是一种引力聚力线运动，其引力聚力线的焦点在其底部。这个小小的底部凝聚了台风体顶部向下的负力（或叫反引力、负重力），它不但可以抵消地球对其产生的重力，而且可以强烈的相斥地球地壳产生的向上运动的负力。这种反向运动，又叫引力逆向运动，刚好产生了与负力减半定律相反的数学形式，即地球的引力与负力全部服从于台风体的负力运动。

这时，一个新的定律在一般性物理学中诞生了。

既然自然界中，既然任何物体都是正反一体的，那么，任何科学定律，都存在一个反定律。这就是自然定律正反一体定律。

在这个定律中，反定律也是科学定律，是符合自然规律而不违背自然规律的定律。

这些定律服从人类负力物理学，服从负力运动定律，服从膨胀态运动定律，服从反物质运动定律，服从物体的逆向运动定律。

一切高能、高速运动，都服从反定律的逆向运动定律。

如果，原子弹不服从反定律的逆向运动定律，它的蘑菇云、它的聚合光团火球、它的高辐射、它的强风暴，就不会在空中形成，并越升越高，而应当服从万有引力定律，钻入地壳之中，成为泥牛入海。

正是因为所有核能运动、燃烧运动、蒸发运动、量化运动，都是反定律逆向运动的自然规律，我们才能从自然给予能中获得能量（负）或得到威力。

物体进行反定律逆向运动的能力越强，它的反重力运动的能力（负）越强，它获得的自然给予能的能力越强。这就是物体的逆能定律。

在物体逆能定律中，一切进行逆能运动的物体都能在小体积之内形成一种绝对不等价运动。比如，核能体或台风体都是如此。

在台风体高速自转运动中，它的力源来自两个方向。

第一，它自身形成的向上运动的力；

第二，它的超强膨胀力撕裂了水分子、水原子、撕裂了中子、撕裂了质子、撕裂了中微子、撕裂了夸克，把它的基元质量化为巨大的膨胀体，让它们的运动比重一下子减轻了几十亿上百亿倍，这种可怕的膨胀能，就是核能。

因此，任何台风体运动，都是一种大规模的核能运动。

最难能可贵的是它是一种逆向的,大规模反重力的,向上运动的自然给予能。

台风体之所以具有极大的运动局限性,就是因为它有两大缺陷。

第一,它不能携带燃料箱(水箱);

第二,它之所不能约束其自身的负能量拒绝参与它的进一步负力量化运动,就是因为它只有一个极不稳定的量子壳层,而没有一个稳定而坚实的基元质壳层。

如果,弦理论的闭弦是一个由量子构成的能量线段,它也是一个极不稳定的台风体,可以在一定范围内运动,但必然在宇宙的凝聚态运动中回到奇点或霍金的量子果壳中。

这种理论与黑洞论都是宿命论。它们都是在寻找过去。

在膨胀态运动中,这种不受质的约束的运动体,只有坠向宇宙的质心,什么功也做不了。

我们很难想像一个不受约束的能量体会形成引力、电磁力、强作用力、弱作用力。这种缺陷只能导致运动的消失。除非闭弦是一个外空内实的壳层体,否则,它不会在宇宙中形成独立的运动。

没有着力点的运动是一种虚运动。

宇宙是完美的,它不进行虚运动。

它应当拥有一个量和质共同构成的壳层。用这个壳层来约束宇宙暗能,使其形成向其质心进行的负能量量压运动,全方位的挤压空间体、天体、粒子进行凝聚态运动或膨胀态运动,在这种全方位的反定律逆向运动中,比重大的物体沉向质心,比重小的物体浮上壳层。

这种完美的运动形态与弦理论的闭弦能量段振荡度完全是两回事。当闭弦找不到着力点时,它只能进行虚运动。

人类也能够克服这些缺陷,让人造台风体或闭弦拥有一个质的壳,在使它们具有约束自身负能量的能力的同时,让它带上燃料充实自己,腾空而起,扩大其在连比运动中的运动边界,轻松而快捷的窜入太空,走向其他星球,走向宇宙深处,走向宇宙壳层。

如果有了壳层,当一公斤水被量化为它在地面体积的1000万倍的时候,它的运动体积膨胀了1000万倍,它的运动比重减少了1000万倍,它就拥有了1000万公斤的反重力或向上运动的反引力。

当我们用一口气吹饱一只气球时,它就变成了一个外实内空的壳层航天器了。只要这只气球的内部支撑强度足够高,壳层韧度足够强,它的运动高度,将会比任何一枚洲际导弹的运动高度都要高的多。

一口气中的负能量,远不及一枚导弹中的负能量的几亿分之一,可它们的运动结果却是一样的。

问题在于,这只气球在运动中违反了自然规律,违背了已知物理学规则,违反了引力理论,约束了它

那么一点点向高空运动的负能量,把自己变成了一个在无能耗中就能借助自然给予能进行运动的负压壳层体。

为了从更深的层次上理解台风体运动,我们必须弄明白台风体量子壳层运动中的状态。

当台风体把基元质(最小粒子)撕裂,把夸克撕裂,让它的运动比重减轻几十亿倍之后,它才开始了自己的量子力运动。

在同比边界运动中,量子的能量线段(闭弦),象一根橡皮筋,它得到了多大的作用拉力,就会产生多大向回反弹的反作用力。

轨迹运动的物体,从其圆周上的1度向180度运动时,被天体的引力拉着运动;从其圆周上的180度至360度运动时,被天体的负力拉着运动。二力等价,作用力与反作用力,大小相等,方向相反。

它的运动形状呈一个线型,一条连结天体两极点上的又细又长的线。它的运动介质就是空气。这个东西,即有量,又有质,量质一体。它在引力运动中有质量;在负力运动中有负质量。它不受相对论质能关系式的约束。它的运动速度,就是地球双力场中,同等高度的地球双力逆向运动的速度。

这种能量线段构成了天体的场。它面向天体的一面由基元质构成;面向太空的一面由基元量构成量。

宇宙中充满了运动介质,所有运动介质中双质、双能、双力都是量质一体的。在它参与负力运动时,双能、双力都没有质量。相对静止时,量子是球形的。在同比运动中,量子被重塑了,拉长了,弯曲了。

在连比运动中,量子的球形状被重塑了,底部被拉尖了,顶部成为台风体形。量子的引力端体积在极度的缩小,时间加快;它的负力端体积在极度的膨胀,时间减慢。这种运动引起的变化,首先是量子壳层的变化。

在相对论出现的二十几年后,我们就发现了这种规律,并用它作为验证相对论理论物理实在的判据,

受宇宙引快负慢定律的制约,时钟在太空中的运动速度远远比地面慢的多;在地球赤道附近的运动速度,比在北极慢的多;在南极比在北极慢的多;它在地面的运动速度比在地下深洞中慢的多。

这与时间弯曲、空间扭曲一点关系也没有。而是时钟受宇宙引快负慢定律的制约的结果。

台风体膨胀的顶部,所拥有的总体负力与其对地球的引力是等价的,不管它们的两端体积之间相差多大都一样。

这种难以约束的扩张运动,使台风体向上运动的能量(负)密度,在单位体积内变的微乎其微。这种极薄的顶部量子壳层根本抵挡了地球量子壳层的强烈相吸力,被吸走了。台风体挡不住自己壳内的负能量向前后左右进行负力量化,无法摆脱地球引力的纠

纏，無法在同性相斥中向上進行運動。這是它不能離開地殼地面，向太空方向進行殼層運動的原因。

量質一體的引力子、惰性中微子、粒子、小的不規則天體等，它們的運動邊界非常小。它們在天體雙力場中進行連比運動時，穿入穿出，是它們在參與宇宙的連比邊界運動。

從大尺度的空間來說，當負量子力從宇宙的量子殼層上，對天體進行反引力（負力）凝聚態運動時，它能把直徑 10 億光年甚至更大範圍的負量子反物質，擠壓到一個粒子、天體的量子殼層內，讓它們在凝聚態運動中，參與聚合運動，並壓縮一切粒子與量子之間的運動邊界，讓它們具有極大的凝聚態系數和極小的膨脹態系數，增加它們的運動比重，形成雙力零等價值大小不等的不同運動介質。

這樣，那些體積大於地球地面標準體積億萬倍的量子體，就從量子變成了空氣，空氣變成了水，水變成了輕元素，輕元素變成了重元素，重元素變成了超重元素。

這樣，空氣與岩石的比重不同的難題就有了解釋。這些物理思想都含在 M 理論與弦理論（閉弦應當量質一體）中。

在一只壓力鍋所具有的殼內，只有那麼一點點水。當我們不斷地對它進行負力量化（加熱）的過程中，它就能產生幾噸向上的沖力，打穿其上方的水泥樓板；一只爆米花機，它將米粒中的那點水充分量化後，不但可以將爆米籽爆開，而且能發生巨大的響聲和強勁的氣浪團。如果，我們將這一點點水產生的負能量約束起來，它同樣可以把幾公斤的重物，在反重力運動中送入太空。

因為有了殼層，一只充滿氣體的輪胎，可以產生幾十公斤的浮力。那只輪胎中的氣被液化後得到的水，恐怕只有幾克或十幾克重。

在這兒，水在充分量化後所產生的上升負力，是不可低估的。

物體的比重越大，量化後形成的負量子力越強；一克鈾所形成的量子力（負）是水的幾千億倍。如果，一克鈾產生的負量子上升能量負被約束在一個殼層內，它就能把幾十噸重物體的送入太空。

#### 物體的浮力與物體的總體運動比重成反比。

一只船體殼層所占空間形成的運動比重，與水的受力面整體運動比重之間差額有多大，船的運載能力就有多大。

當一個物體的運動比重小於其運動介質的運動比重時，它的浮力就出現了。

正是因為，大比重的水擠壓相對於比重小的物體及空間，船才有了幾十萬噸的載重能力。

幾十只充滿空氣的鋼筒，可以把幾千噸重的沉船從水底托出海面。

在大气層中，熱空氣的運動比重遠遠小於一般溫度的空氣比重，當一個殼層物體的內部充滿了熱空氣的時候，這個物體就會騰空而起，向高空慢慢升起。這種體積巨大的運動體，可以把幾十萬噸的重物在自由升體運動中帶入高空，帶入軌道，帶入時空。

在這兒，我們可以做兩個試驗：

1 把一只充足氣的籃球，壓在 100 米深的水底，然後放開它，這個籃球可以竄出水面 5-10 米高。

2 一塊同等重量的玻璃，實心時，放入水中，它就會沉入水底；做成一個瓶子，塞住瓶口，它就能浮在水面上。

不論它們的重量是一公斤，或 1000 萬公斤，都如此。

在大气層中也一樣，只要這只大氣球的殼足夠結實，能帶上重物離開地面，它就能向上走出地球重力場之外。

在時空失重狀態中，這只大氣球及所提重物，能夠在異性相斥運動中，獲得較高的宇航初速度。

當它在一定高度被外力作用參與同比運動時，它就能參與天體的同步軌跡運動。

這種物體能夠通過減壓降低運動軌跡；通過加壓提升運動軌跡，能夠讓物體的運動軌跡高度具有可操作性。

這種物體可以在軌跡運動中，任何一個角度或相對的高度靜止不動，成為同步衛星。

人類可以把封閉式高壓殼層航空母艦送入軌道，讓其成為軌跡航母，也可以把它送入時空中參與宇航運動。

無論是在地殼中、在水中、在大气層中、在宇宙空間中，物體的封閉性殼層體積越大、內部空間越大、運動比重越小、內部量壓越大，它的反重力能力就越大；物體的封閉性殼層體積越小、內部空間越小、運動比重越大、內部量壓越小，它的反重力能力就越小。這就是物體的反重力殼層運動定律，或叫自由升體定律。

科學的真實含義，是理解自然，改造自然，利用自然，而不是與自然較勁。人定勝天，前提是知己知彼，百戰不殆。

#### 【 】殼層感應與航空

所有飛機的運動，包含其連比運動和同比運動，都需要三種力。

第一、向下的引力；

第二、向上的負力；

第三、向前的運動慣性力。

在它們向上運動時，其負力大於引力；在它們向下運動時，其引力大於負力；在它們向前運動時，其引力、負力消失，只存在運動慣性力。

這種運動慣性力，就是物體的運動質量。

這種运动质量,不是地球的引力给予它的;而是宇宙殼層的負力擠壓給它的。

运动质量在地球给它的反擠壓力所允許的范围内,它的运动不需要运动能量,就能象光子、月球,地球一样在宇宙殼層的兩極間進行同比邊界慣性運動。

這種運動在其运动速度提高之后,其运动质量的大幅度增加,導致了運動慣性力危机的出現。提速的唯一方法就用增加运动能量的辦法,来解决運動慣性力危机,使其始终保持在一種运动慣性力与运动质量等价的状态。物体运动的速度越高,其引力危机的程度越高,需要补足的能源越高,耗能越高。

因为不能从自然壳层给予能中,借到天力和地力,实现航天航空航海、陆地运动中的高速、低耗、低成本、超大吨位、安全、反重力,成为人类久远的梦想。

然而,人类在实现这个梦想的征途中,举步艰难,一代又一代航天大师们及航天精英们,为此付出了毕生的心血。

根本原因在哪?在运动质量上,解决问题的方向在哪?在反重力负压壳层(以下簡稱殼層)运动中向宇宙殼層和地球殼層借力。

我们找到了飞机提速困难的原因,而火箭航天提速困难的原因在哪儿呢?

一切火箭运动都是向地面方向喷火的。这种运动形成了一分反台风运动,物体在这种运动中形成的台风或负量子体,是口朝下,底朝上。当这种负量子體的广口部產生的負力同地球引力(或反擠壓力)发生异性相吸时,形成了一种向下运动的拉力。运动速度越高,其拉力越大,耗能越可怕。随着火箭向高空运动,其反台风体的下口直径不断扩大,与地球引力的相吸面积越来越大,产生的向下运动的重力越来越大。

也就是说,物体的运动质量越来越大,超过了地球的壳层能給它的上升反擠壓力,出现了运动中的反方向引力危机。

要解决这个危机,只有加大运动能量,以此来补充向上运动慣性力的不足。

其结果是供能过猛,让火箭的质能关系很快趨于平衡,这时的火箭就會停止運動了。

物体向上运动,必须負力大于引力。要負力大于引力,只有降速,要降速只能减少单位时间的供能量,让其供能量仅仅维持在推動其向上爬的水平上。

这种现象,是我们不能理解自然界中力的运动方向造成的。

当我们服从物体的自由升体定律时,解决火箭运动中提速节能的方案就会变的十分简单:把運載火箭由多級尖頭圓柱形改为运动比重极少、内部空间巨大、内部量压巨大的壳层球形或碟形,让火箭推动器

调过头来,向其体内喷火。在获得初始速度,让其拥有同地球引力空间从上异性相吸,从下同性相斥的连比边界运动的运动介质后,只要一点点航天燃料,这只球或许就会冲天而起。即可以获得非常樂觀的上升速度,又可徹底的反地球重力;更可以节省 99% 以上的航天燃料。

而在过去的岁月中,我们总是千方百计的减少火箭航天器的负压空间,让它变成几乎不存在负压壳层空间的实体。

当一只锅放在火上加热时,它的台风式负力量化運動就开始了。在它的底部形成向是运动的反引力。此力作用在锅底上,使锅底的温度急剧下降,比重增加,凝聚引力空前。这种引力与向上运动的火的运动方向一致,二者异性相吸,火越猛底锅相吸火中负量子热能越多。这些热能在向其負力边界(上空)运动时,使鍋中的水发生了负力量化。水的体积成千上万的膨胀,它們从氧和氢的基元量個體,膨胀为一个個量压极大,中间空虚的量子壳层体,然后呈倒三角形,成水泡状,一串串的向上窜。气球出了水面,其上升力骤增,运动速度猛然提高,其壳层反引力相吸力猛增,凝聚力猛然提高。水的量子壳层壁承受不了這種瞬間增加的内部量壓,于是爆炸了,消失在大气层中了。在这种负高压运动中,冷热一体,引小负大,引冷負热,引聚負膨,中心区的量化水比重轻;四周的水比重大,一浮一沉,上下对流,水沸腾了。

如果,这只锅是封闭的、足够大的,燃烧与沸腾均是在鍋的巨大壳层空间中进行的,这儿的气压会越来越高,这只锅就会成为量質一体的典范。

这只锅成一个量子壳层体后,鍋的外层是物质基元质和基元量;鍋的内部空间中是反物质基元质和负基元量。從而,形成了外引内負的殼層运动结构。

按照等价原理,物體内部的负量子力越强,其外层凝聚力越强(比如地球引力与月球引力)。

在面向天体的方向上,这种殼層物體的反向引力,相吸宇宙殼層向下進行的运动負力,二力合一,对抗地球对其產生的引力或重力。它们的合力小于地球引力或重力时,这只锅服从地球的重力运动方向;大于地球重力时,服从地球的反重力运动方向。

只要这只锅足够结实加压,继续加压,增强它的壳层外層体的反重力合力。这只鍋就會輕輕的离开地面,加入了自由升体运动。它就會象一只气球,一直向上窜去,无法阻挡。但有一个先决条件:它必須擁有巨大的内部空間,極小運動比重。

重要的是,这只锅是靠它的面向地球的壳层產生的,向上運動的量壓擠壓力所給予的反引力,以及宇宙殼層負壓空間產生的向上的吸力進行運動的。這是一種整体运动。鍋的重量越轻,体积越大,压力越强,它的上升反重力越大。

自由升体运动的反定律,就是自由落体定律。

同是一个圆柱形的钢材，若做成实心体放入水中，它就会沉入水底；若做成壳层壁高压钢筒时，它不但不沉，反而会产生几吨、或千吨、几十万吨的浮力。

在壳层效应中，内部空间越大的飞机，载重力越大；爬高能力越强，运动起来，越节能，这可能就是波音飞机和空中客车飞机成功的根本原因。

因为，这两种飞机基本上服从了物体的自由升体定律。

导弹几乎是实心的，它在弹道飞行中，不能参与壳层运动。因而，导弹在进行大尺度的爬高时十分困难。这是洲导弹远程运动的瓶颈。

如果，导弹运动服从了自由升体定律，改实心体为壳层高压体，加大内部空间和负压，降低整体运动比重，改负力推动为引力吸进推动。不但可以提速节能、自如爬高；而且可以将射程增加到 20000 公里以上，可以参与轨迹运动，成为轨迹导弹，其载重能力可以增加几十倍至几百倍。

导弹打航母，应当从导弹的运动轨迹中向下进行，让导弹从 300-800 公里的高空攻击地面上的任何目标。

如果，我们的潜水、水面、陆、空、航天运输工具，都具有一个特殊的封闭高压壳层体，它们不但可以参与壳层反重力运动，而且可以五位一体的进行五种运动。

**这种五位一体的家伙，可以不要跑道，悬在水面等一切地方垂直、高速、安全的起落；可以长时间悬在空中、轨道中、时空中作同步运动；可以成为许多个几十万平方米的太空壳层航母、太空壳层工厂、公司、学校、实验室、医院、疗养院、度假村、别墅群、游乐场、会议中心等等。壳层小汽车可以自由的进行星际旅行。**

负压壳层运动体具有同性相斥的性质，它们可以避免逆向运动中的对撞事故；壳层感应电脑，可以避免顺向运动中的尾撞及侧撞事故。这种运动，将彻底的解决塞车问题，同时消除人类对公路、铁路、航道、飞机场、港口、停车场的依赖。可以从世界上任何一个地方把人或货物直接送到自己的家门口。

在全球壳层运动中，西方一直是领先的。

他们的超大壳层波音飞机、空中客车飞机，都在向壳层运动迈进。

美国人的航天飞机与运载火箭相比，它的一切高科技含量中最重要的一点，就是它拥有一个比运载火箭的内部空间更大的壳层。

气垫船、热气球、降落伞，三者犯了同一个错误。这个错误就是，它们形成了反重力运动，却没有一个留住那些可以永久利用的负量子能的壳。

所有人造 UFO 失败的原因只有一点，即它们的运动比重太大，没有一个巨大的具有内部高压空间的壳。

在这种运动中，人类可以成千上万吨的把其他星球上的矿物运回地球提炼。

**反重力壳层运动的真实意义在于，这种运动不仅完全不存在天体对壳层体的引力与重力；而且，地球地壳对其产生向上运动的负力（反挤压力），宇宙壳层对其产生一种越来越强劲的向上运动的反引力或反重力（负压空间吸力）。**

只要一点点向壳内运动的运动能量，它就能依靠天地自然给予力进行高速、低耗、低成本、超大吨位、安全、反重力的壳层航天、航空、航海、陆地运动。

这个向上运动的物体，象水底的篮球一样，在無能耗运动中依靠自然给予能，强力窜出天体双力场；而不是坠向天体。

这种航天器，能够在月球的负力面上起降自如，吨位不限；在月球的引力面上，同在地球上一样，可以大吨位的直冲霄汉。

壳层运动将导致马六甲海峡、苏伊士运河、巴拿马运河及一切咽喉性海峡失去战略地位。

我们注意到，在冯天岳先生的斥力定律中，他描述了斥力距离质心越远其斥力势越弱的壳层运动态势。这种态势预言了壳层宇宙中负压空间的存在。

**按照引小负大的物体体积定律，物体的运动体积越小引力越强；物体运动体积越大，负力越强。二者的斥力势最强的地方，在其质心上。**

如果，其斥力势越向其质心方向越强；越向其质心相反的方向越弱，这正是一种凝聚态运动，是一种向我们走来的运动。

这种运动虽然能够把宇宙在凝聚态运动中抽成**负压真空（接近）**，但没有一个壳是不行的。

只有宇宙拥有一个封闭性完美的量子外壳，我们才能对宇宙们的物理真空作出解释。

任何人都不可能在无约束中实现物理真空。

两个半球空间体合在一起抽成物理真空，几匹马都无法拉开。

**是谁把壳层宇宙抽成了物理真空？是宇宙大爆炸之后其自身的冷凝态运动。当宇宙中残存的 3K 热量完全消失，它才会有真正物理真空，或称反物质，反质量，反能力，反重力，宇宙大挤压力物理真空。**

宇宙膨胀运动边界的温度最近点在 度，温度最远点在有限 N 度。

宇宙凝聚运动边界的温度最近点在 度，温度最远点在有限 - N 度。

因此，就大尺度而言，宇宙仍在膨胀中；就小尺度而言，宇宙在凝聚中。

粒子、天体、空间体只要其膨胀运动边界的温度最近点在度，温度最远点在有限N度，它们都在进行膨胀边界运动；

粒子、天体、空间体只要其凝聚运动边界的温度最近点在度，温度最远点在有限-N度，它们都在进行凝聚边界运动。

OK热量？这个判据是数学上的？太阳系哪一个同比运动介质层中？太阳系哪一个连比运动介质层中？银河系的？

如此怎么可以面对宇宙呢？怎么可以作为宇宙正在进行膨胀运动的判据？

引冷负热或负热引冷，这是宇宙的冷热定律。

地心拥有多少度高温，它的外层空间就会拥有多少度低温。

太阳及其行星拥有多少度高温，它的外层空间就会拥有多少度低温。

银河系及其恒星拥有多少度高温，它的外层空间就会拥有多少度低温。

宇宙及其星系拥有多少度高温，它的外层空间就会拥有多少度低温。

如果处于膨胀中，宇宙双力必然负大引小，其膨胀的运动边界大于凝聚边界运动，反物质 > 物质、反质量 > 质量、反能量 > 能量、负力 > 引力，一切粒子、量子、天体都会消失。

当我们时空暗能之后，对暗物质的探索更加执着。

所谓暗物质，即处于反物质，反质量，反能量，反重力，宇宙大挤压力物理真空状态中的负量子体。

这种负量子体的物理量与宇宙量子物理量的比例，必须符合相对论等价原理。

因而，宇宙中的暗物质与物质的物理量是相等的。

如果，宇宙中的暗物质 > 物质的物理量，宇宙将在负刀力量化中消失？宇宙中的物质 > 暗物质的物理量，宇宙将在引力聚合中回归奇点。

因此我们说，宇宙温度决定宇宙灼的存在。

宇宙学中的空间一词中的间，应当理解为一种壳，一种空壳。没有这个壳，宇宙就不能进行凝聚态运动。

如果，把一个壳抽成了负压真空（接近），它就必然向我们走来；如果，把一个壳充满了空气，它就必然离我们而去。

一个实心的石球必然向地心方向运动；一个充满了空气的气球必然向太空方向运动。

在这儿，一切不具有内部量子空间的物体，都具有了负压真空的含义。

当凝聚态物体向负压真空世界运动的时候，与钻头向地壳中运动没有什么区别。

冯天岳先生的对面站的是哈勃先生。哈勃早就为我们证实了，物体的确能够离我们而去

壳层运动是一种高速运动。

当外空内实的壳层体参与凝聚态运动时，其受宇宙壳层负力的挤压与天体引力的吸引，形成向下运动的高速度。

外实内空的壳层参与膨胀态运动时，其受宇宙壳层负压空间的吸引与天体量压反挤压力的推动，形成向上运动的高速度。这就是壳层运动的高速定律。

负压壳层体，在分体运动中，它是一个向上运动的反物质体，無運動質量，它只能服从天体强劲的量压反挤压力方向进行运动，向量压越来越小的宇宙深处飞去；正压壳层体在运动中，是一个物质体，有运动质量，在宇宙壳层负力对它的挤压力运动中，它的运动质量越来越强大，运动速度越来越高。由于自身的质压压强强大，它的运动方向不是向量压压强较小的宇宙深处运动，而是向宇宙的质心，即天体方向作逆向运动。

自由升体运动的真实意义在于：凡是质在外、量在内，外实内空的物体，当其运动比重低于其运动介质的比重时，均能进行反重力运动。

这种运动分为连比运动和同比运动两个部分。

在连比运动中，二物体都是引力向内，负力向外。二者只能进行负力同性相斥的运动，完全没有引力或重力运动的存在。

运动质量大的一方，推动运动质量小的一方向外运动。

在上升物体与时空方向的空间体之间，上升物体在运动中，对上方空间体进行的是引力运动；上方空间体对它进行的负力运动。这种物体的引力与其上方空间体负力之间的关系，是异性相吸的关系。它的运动质量有多大，上方负压空间体的负量子力对它的相吸力就有多大。

地球在推，负压空间在拉，二力合一，于是，这种运动形成的向上运动的反重力越来越强劲。

在这种运动中，最重要的工作，就是控制它上升的速度。

它的运动速度过高，运动质量过大，凝聚力过大，它的外部温度会急剧下降，大面积结冰，结冰会导致运动体运动反质量急剧增加，内部温度急剧升高，负压压强急剧增大。

这样，一个向内猛压，一个向外猛膨，它壳层壁受不了时，就会发生大爆炸。

一路上，其运动速度过高时为它急时减压；其运动速度过低时为它急时加压。这是我们必须分分秒秒要做的事情。

在同比运动中，这种物体，从西北向东南方向运动的一面，是它的负力运动方向；在这个运动方向上，它与宇宙南极的负力相吸；从东南向西北方向运动的

一面,是它的引力運動方向,它与宇宙南极的負力相斥。

宇宙的南极也就是宇宙的殼層內壁;宇宙的北极也就是宇宙的質心。

**这两种运动告诉我们一个真理:在同性相斥运动中,物体之间不存在万有引力;在异性相吸运动中,物体之间不存在斥力。**

任何高温燃烧推进装置,均存在两种风险:

第一,负压大爆炸。

第二,担心高温引起的装置熔化(实际上从未发生过)。

负压大爆炸,是台风体效应,不论燃料喷射装置在喷射运动中,形成了多大的运动能量所转化的負力推力,它形成的反作用引力都是与它的負力推力等值的。

这种負力运动的運動半径极大,这种引力运动的運動半径极小。

在强烈的运动中,引力边界运动的极限直径可能只有几纳米。

这种向内进行的运动力,要把一根直径几公分或内壁直径几十公分、几百公分厘米的空间體内的所有量和质,都凝聚在十几纳米的直径内,不发生剧烈大爆炸才是怪事。

在这种火焰喷射运动中,温度最高的点在火箭的运动负极,即为喷射火焰的顶部;与其温度等值的超低温点在其燃料体上。

**在这儿,当功率形成的温度过高,燃料体超低温温度过低时,燃料体燃点消失,发动机因缺乏燃料骤然停机,火箭坠毁。**

**这种噩运均发生在大气层之内。**

当这种燃料体在火箭强大的凝聚態运动中,推力过大时,形成了一个向内运动的反台风运动体。其与火焰反相运动的一面,体积空前膨胀的負量子体,二者形成了一个底尖顶大的膨胀怪物,火箭有多大的运动负能量,这个怪物就有多大的运动膨胀力。

运动速度一提高,火箭外层体的凝聚力加强,体积剧烈缩小,内胀外缩,不发生大爆炸才是怪事。

**温度是反向运动的。**

**当火箭的負力顶部温度越高时,它的喷火处的温度越低。引冷负热,负大引小。当火箭的喷火处的温度过低时,它的运动体积急剧缩小,截面空间消失,其发动机要不然爆炸;要不然窒息坠毁。**

一支气焊枪的喷火口,用普通材料做,也不会熔化,因为喷火口的温度极低。

这种现象,能够导致喷火口直径剧烈凝聚,直径变的极小,制约了大规模的能量运动,引起剧烈的大爆炸。

**当我们在壳层航天中,把这些可怕的負力膨胀力与引力凝聚力,全部转化为对其推和拉的反引力或反重力之后,我们才真正实现了顺天而行。**

正负压壳层体内的量子体与負量子体,都有严格的轨迹运动取向。二者取向的不同,决定了它們航天、航空运动中的双态系数的不同。这一点十分重要。

一般论从自中華民族悠久深厚的历史文化底蕴中,吸取了一般性物理思想。这些遗产包括《周易》和中医等。

比如,中医中有一种拔罐疗毒法。

人体是一个负压壳层体,而拔火罐也是一个外实内空的负压壳层体。

当我们将一点火焰放入罐内燒烤一會后,再把这只罐按在人的皮肤上,让它形成一个完整的壳层体。

结果如何呢?我们要把它从皮肤上拿下来,是相当困难的。拿下后,那块皮肤给它的負壓空間體吸的乌紫,数日不愈。

更有人把一只铁碗扣在肚皮上,用吸气发功法将体内的一点热能(負量子体)逼入碗中,让这只碗形成一种负压壳层运动。这只碗产生的負壓空間體相吸力,居然拉走了一列火车头。

另一个人把一只铁碗扣在其肚皮上,这只碗不但将他吸到了几米高的空中,而且此人的手中还提了两桶水。

这三个实验说明,负压壳层体的負壓空間產生的相吸力,足以超过被吸负压壳层體本身的运动质量,绝对能够形成一种向上运动的反引力或反重力。

**在负压壳层运动中,天体具有多大的运动质量,我们就能向它借多大的力;宇宙具有多大的运动质量,我们就能向它借多大的力。**

在近代,欧洲人做了一个实验。他們把两瓣空心的铁球合在一起,抽空其体内空气,这个铁球的壳层中負壓空間體所产生的反引力,让四匹马都拉不开它。

如果,把这种反引力推广到宇宙的壳层上,它在全天候的負壓空間體負力运动中,產生的巨大擠壓力,足以把一切基元质与基元量挤压成一个个粒子或天体。

**因此,人类若想获得粒子,必须拥有一个外實内空的、封闭性的、能够进行高速顺时针自转的真空(接近)负压壳层体。**

我们必须对現有高能粒子加速器进行彻底的改进。

**人类只有在凝聚态真空壳层运动中,才能获得粒子,并长时间的留住粒子。**

**一切粒子都是在負壓空間體中被擠壓出來的。**

**負壓壳层航天器与負壓壳层航空飞行器,不仅可以载起成千上万吨的重物进行反重力星际运动,象航天飞机一样重复使用。而且,对其双力零等价值的大**

小进行精密控制之后,它可以在任何天体上自由安全起降,在地球表面上空的任意一点与天体、星系、宇宙边界之间的任意一个尺度中,悬浮在那儿;可以在任何天体的量子壳层、大气层之内的任意一个高度中悬浮,或进行同步运动和轨迹运动;可以在天体与宇宙边界之间的任意一个场、界、层、线上,精确的研究宇宙的双态运动;可以研究每一层运动介质中的物质与反物质,质量与负质量,能量与负能量,引力与负引力的物理运动;可以研究地球至宇宙边界中的每一纳米的光电、光磁、电磁效应;可以在量子壳层运动中预言地球及宇宙中的一切自然运动等等。

壳层运动原理,可以同时克服航天航空运动中的六大弊端:

- 1、运动能量过大,质能等价关系出现的早,运动不前;
- 2、运动能量过小,反重力弱,向上推不动;
- 3、运动能量一般,推力小,提速难;
- 4、大吨位难以突破;
- 5、运动成本昂贵;
- 6、负压大爆炸。

宇宙壳层中巨大而经久不息的负能源(热能),来自三个方向:

- 第一、宇宙之外负高压时空压过来的热能;
- 第二、量子、粒子、天体、空间体在反挤压过程中释放的热能;
- 第三、宇宙中亿万颗聚合光团(所谓的太阳、月亮或星斗等)发出的热能。

【】一般论中的地球负压壳层运动

当地球在自转运动中进行凝聚态运动时,它在宇宙的壳层量压,形成强核力。

在强核力的反作用下,地球的内核体参与了负力膨胀运动后,剧烈燃烧,形成炙热熔岩体。从而,导致地球成为巨大的、名付其实的负压壳层体。

这个壳层体,象一台锅炉,不断地从炉体内向外散发由负量子构成的热能,形成反挤压的负力运动。

地球的西北方向是地球的引力方向。

在引力运动中,生成于东南方洋面的自转气流体,实际上是由地球壳层反挤压负力量化的水组成的。

它的内部是水的反基元质与水的反量子。

当台风自转气流体从上至下进行凝聚态运动时,大量的水的反基元质与水的反量子,凝聚成了千百万颗水滴,它们象蒸馏水一样,从自转气流体顶部的量子壳层上滴下来,参与了地球的重力运动,形成暴雨。

随着台风自转气流体的运动,不断有大量海水被反挤压负力量化,形成向太空方向运动的水的反基元质反量子共同体。

这样,只要有水源,台风气流体走到哪儿,暴风雨就会跟到哪儿。

当台风自转气流体登陆之后,它除了量化一些尘土之外,缺了水源,无水,则无气。这以后,台风逐渐弱小,消失了;无水,则无雨。雨逐渐稀了,消失了。

在大尺度的运动范围内,这种运动也是同样的。

整个夏秋季,地球的南半球都在进行水的反挤压负力量化运动,大雨不断,小雨连绵。

到了冬季,这种运动的趋势就弱的多了。

雨不是从天上来,而是从海洋中来。

因此,处于北半球、远离海洋的内陆国家,缺水严重是十分自然的。

在北半球寒流运动的质压下,南半球的地面水与海洋水,不断进行着大规律的反挤压负力量化。

这种量化的结果,是大规模的水在在极度膨胀中运动质量变小,运动体积增大,运动比重变小,其反挤压负力增强。

它们在向下运动时与地球地壳中向上运动的反挤压负力同性相斥,越升越高,构成地球大气层的同温层与对流层。

它们在向上运动的过程中,与宇宙壳层负高压空间体产生的挤压负力,同性相斥,向上无法运动,被压在地球地壳与宇宙负高压负量子体之间,形成了厚度大约 1500公里的大气层。可以这么说,地球同温层与对流层中,所含的反物质水的物理量,与地球体内及表面所含物质水的物理量是相同的、等价的。

当大气层中的水多于地球体中及表面的水时,地球大旱;大气层中的水少于地球体中及表面的水时,地球出现水灾、冰灾、雪灾(即斤所谓全球气候变暖)。

大气层中的水,大规模增压向地面,就形成地球上的冰川期;小规模压向地面,就形成地球的两极冰原。

这些运动在小范围内的存在,造成了地球上不同地区之间的气候差异,造成了雨雪量差异极大的气候环境。

在天体上水的运动边界越大,天体的大气量子壳层中所含的水越多。

奇妙的是,水的运动边界越大,其运动比重越小,质量密度越低,我们越难观测到它的存在。因此,越是没有大气层的天体,其负量子壳层中所含的水越多;我们越向宇宙深处(物理真空)运动,所面临的水越多。

比如,在观测中,地球的大气量子壳层大约有 1500公里厚;月球的大气量子壳层的厚度,可能有 10万公里那么厚;而土星,火星,木星的大气量子壳层,可能只有 300-800公里那么厚。

这些判据均受宇宙观测运动边界定律制约,不能客观的描述自然。因为,我们只是在观测运动边界之内取得了判据,没有在观测运动边界之外取得判据。

我们没有观测到水的运动边界越大,其运动比重越小,质量密度越低,在连比边界运动中向外进行膨胀态运动的存在。

可以这么说,所有天体上都有水;所有天体的运动介质中都有水;所有物理真空中都有水。水把量子、粒子、天体包容在宇宙殼層負量壓体中。

這些天體參與宇宙殼層負量壓連比運動與反量壓連比運動的程度不同,造成了各恒星、各行星、各衛星上差異極大的氣候環境。

天体的大气层越厚从时空物理真空中所凝聚的水越多;天体的大气层越薄从时空物理真空中所凝聚的水越少。

对于天体量子壳层(宇宙微波背景起伏)的觀測,不能以可見性空氣為邊界,而應以其量子運動的邊界來計算。

对粒子也是一样。一個電子或光子、中微子的量子殼層直徑,可能有 10-500000000公里那麼大,在它們之間或它們的場之間,形成光電、光磁、電磁感應是必然的。

這是我們從地球發射電磁波,就能遙控航天器的自然原因。

一般說來,越是有可觀測大氣層的天體,它們的量子殼層越厚(半徑越大);越是大氣層密度大的天體,它們的量子殼層的厚度越薄(半徑越小)。

受宇宙引小負大定律制約,天體量子殼層越厚(半徑越小),越發射不出大功率的低頻電波;天體量子殼層越薄(半徑越大),越發射出大功率的低頻電波。

在這方面,月球發射的自然條件優越於地球;但接收的自然條件不如地球。因此,地球人類從月球發射出大功率的低頻電波後,從地球上接收低頻電波,能獲得更多更遠的時空信息。

天體形成的量子殼層運動,是一種負高壓運動。

這種負高壓運動,即不是物質的向上壓力,也不是物質向下壓力;而是負高壓運動中,反物質在膨脹態運動中形成的向上運動的反擠壓負力。

地球擁有的反擠壓負力的負能量如此之大,它即然能夠把等同於地球四大洋之水重量的水推入大氣層中;也一定能夠幫我們把幾百噸、幾千噸、幾十萬噸、幾十億噸的重物推入太空。

大規模的負高壓運動在地球南半球形成了強大的負力空間。這種負力空間中全方位超大規模的負力運動,把地面水幾乎全反擠壓至大氣層中。

這種運動,形成了一些干旱地區,越旱越無雨。

當這種負力強大到足以同地球北半球的引力異性相吸時,它相吸北方的冷空氣從低空南下,把冷空氣中的大量水汽充分量化,升入空中,二者形成了大範圍的引力氣流運動。

這是一種底大口小的反方向運動氣流體。它的底在南方,它的口在北極圈中,在西伯利亞以北的北冰洋和北大西洋中。

其強大引力運動,拉動了北極圈中的大規模負高壓負力運動。

因而,每當大規模冷空氣南下的時候,北冰洋和北大西洋洋面總是熱氣騰騰的。

在南方,冷空氣量化後形成的負量子體大規模向上運動,與大氣層中的反物質水的負量子體形成的擠壓負力相斥,二者急劇形成向下進行的擠壓引力凝聚態運動。這種運動凝聚的水滴從天而降,大雨傾盆。

在大尺度的運動中,地球南方的反物質負量子水從對流層中奔向北半球,形成那兒的冰、雪、寒流、冷空氣;壓迫那兒的寒流、冷空氣從低空再次向東南方向運動。

從這個意義上說,地球北半球水的源頭,在南半球;地球南半球水的源頭,在北半球。

地球西南方向幾個大洋中的水形成的負高壓運動的方向,是從高空中向地球的東北方運動的;地球東北方的冷空氣是從低空中向西南方向運動的。

地球負高壓量子殼層運動強度的強弱,決定了地球上雨水運動的邊界不同。在其運動邊界不能到達的地區,或不能形成引力與負力相吸的地方,不是干燥酷熱;就寒冷干燥,很少有雨雪光臨。

這種運動形成了沙漠,形成了沙化運動,形成了向地球東南方向或西北方向不斷擴大的沙漠化運動。

在物體的逆向運動中,地球上含有大量反物質力的東南方或西南方的雲塊,在強勁的西北風或東北風中頂風涌向西北方或東北方,在逆向運動中把南半球的水運往北半球。

西北方的雲塊頂風涌向東南方,西南方的雲塊頂風涌向東北方,把地球北半球的水運往南半球。

這是地球量子殼層擠壓運動中的異性相吸運動,是一種符合自然規律的逆向運動,沒有什麼好奇怪的。

頂和被頂相遇時是一種吸;壓和被壓相遇時是一種吸;作用力和反作用力相遇時是一種吸;萬有引力和非慣性力相遇時是一種吸。

這種運動即不服從牛頓力學;也不服從相對論。

對於這種運動,我們即可以把它看成是北方的引力吸引了南方的負力;也可以把它看成是南方的負力吸引了北方的引力。

正象熱戀中的情人一樣,誰主動並不重要,重要的是二人纏綿到了一起。

但從本質來說,在逆向運動中,比重小的物體服從比重大的物體的量壓運動方向;比重大的物體服從比重小的物體的質壓運動方向。

地球在其量子壳层负量子力的感应作用下,几十亿年以来,一直不知疲倦的进行着南水北调,北水南壓的運動。

当地球受到天体间负力运动的量壓運動影响时,它的量子壳层运动规律遭到破坏,厄尔尼諾出现,风、雪、雨、冰的运动规律大乱,自然灾害频率。

在这方面,中国科科学家任振球先生具有相当的发言权。

厄尔尼諾是一种量化水的负力边界运动,在异性相吸运动中,这位圣婴向人类发出的挑战总是从东南方向西北方进行的。

按物体质量的引大负小定律,运动比重较大的、大洋中的暖流运动,比空气中暖流运动流量大的多。

在地球進入春末、夏季、初秋季节,地球的南半球一直在不间断的进行着负力量化的反物质运动,其量子壳层的感应量子力运动方向,一直是从东南向西北方向进行的;当地球進入深秋、冬季、春初季节,它的量子壳层感应量子力的运动方向,一直是从西北向东南方向进行的。**這種量壓運動,就是大洋中万量长风形成的原因。**

在这种运动中,风和海水的运动方向是相反的,是进行逆向运动的。所以,这时的航海运动是順風頂浪的。

在夏季,南半球的海水少了,海水含盐量高了;北半球,海水多了,海水中的盐含量低了。在冬季,南半球的海水多了,海水中的含盐低了;北半球海水少了,海水中的含盐量高了。

在冬季,地球大量的南半球暖流从海洋中涌向北半球,使北冰洋和北大西洋中的海水温暖;在夏季,地球大量的北半球寒流从海洋中涌向南半球,使太平洋和印度洋的海水冰凉。

地球上的季节总是从南极洲的东南方向开始后,向西北方向运动的。然后,從北极圈内返回。

在物体体积的引小负大定律中,北极的风总是向地球的东南或西南方向吹,而且是风的初始速度极低,中后期运动速度极高;

南极的风总是向地球的西北或东北方向吹,而且是风的初始速度极高,越靠近地面越高,越向上越低,爆发力极强,中后期运动速度极缓。

北极的风力是极点小,外围大;南极的风力是极点大,外围小。

北极的冰盖是中间厚,外缘薄;南极的冰盖是中间薄,外缘厚。

北极的引力是中间强,外缘弱;南极的引力是中间弱,外缘强。其重力规律与此相同。

北极圈中的海水比重大于南极洲周围的海水比重。

北半球的海水比重大于南半球的海水比重。

北半球的空气比重大于南半球的空气比重。

北极冰层运动剧烈的地方,在其中心区;南极冰层、冰山运动剧烈的地方,在其外围区。

北极雪厚冰薄;南极雪薄冰厚。

北极的深海海水由外围向中心运动,表层海水由中心向外围运动;南极的深海海水由中心向外围运动,表面海水由外围向中心运动。

北极的海水温度是上热下冷,南极的海水温度是上冷下热。

在冬季,北半球地面气温,是低空冷、高空热;南半球的冬季地面气温是低空热、高空冷。

在夏季,北半球的地面气温,是低空热、高空冷;南半球的地面气温是低空热,高空冷。

在冬季,北半球的山下白雪皑皑,山顶热气腾腾、云雾缭绕;在夏季,南半球的地面酷热难忍,山顶白雪皑皑,终年不化。

北极的海洋生物集中在冰面或海水上层;南极的生物集中在冰面以下至深海中。

北极生物体型较小,南极生物体型较大。

北极的气候较为稳定,南极的气候瞬息万变。

北极海浪长而平缓;南极的海浪短而剧烈。

北极的海浪,谷深而峰低;南极的海浪,谷淺而峰高。

**海浪分为四种:地球引力導致的北极向下运动的海浪,叫引力浪;地球负力導致的南极向上運動的海浪,叫負力浪;由大气層擠壓運動導致的由上向下,或由中心向四面八方运动的海浪,叫量压浪;由地球负力从下而上進行的质压运动所导致的无风巨浪,叫質壓浪。海中无风三尺浪,指的就是这种质压浪。**

量压浪是海水越深浪越小;质压浪是海水越深浪越大。

**超级的质压浪,其向上运动的反物质力,是地球的负力,它形成的运动叫海啸。**

北极的浪是弧形浪;南极的浪是向上运动的三角形涌浪。

船只、飞机,在北极地区参与引力凝聚态运动時,船体、机体不易破裂;在南极地區参与负力膨胀运动時,船体、机体极易破裂。

金屬錫在北极地区的凝聚态运动中不易融化;在南极地区的膨胀态运动中极易溶化。

**这些自然现象都是宇宙引小负大、引冷负热、引缩负胀規律制约的。**

**受宇宙引小负大、引冷负热、引缩负胀規律制约的自然现象还有如下 N种。**

在地质构造上,受地球量子壳层感应力的影响,物体的比重越大,引力越大。

地球上比重大的金屬,大多被地球引力吸引在北半球;而轻金屬则大多集中在南半球。

地球上尚未找到的超重元素,必然存在于北极的极点地区;地球尚未找到的超轻元素,必然存在于南极的极点地区。

在负力运动中,物体的运动比重越大,产生的反挤压力越大。因而,在南极洲的中心地区,因其负力运动强烈,受地球负力反挤压力影响,比重大的重金属如铁等,被排斥在其地表处。南美地区的超大型铁矿,就是这样形成的。

在这种运动中,南半球的石油、天然气等,反倒在地球大气层量子壳层的量压挤压下,被排斥到了较深的地壳层中。

在北半球,受地球引力的影响,重金属均被埋藏在地壳较深的地方;而煤炭、石油、天然气则被置在地壳的较浅处。

**对元素的比重来说,全球是南轻北重。对北半球来说,是深重浅轻;对南半球来说,是深轻浅重。**

在北极圈及其外缘,蕴藏着地球上 70%以上的重金属;在南极洲及其外缘,蕴藏着地球上 70%以上的石油和天然气。

地球的南半球总是在进行着负力膨胀态量化运动,这导致了它的海和洋深度极深。

北半球总是在进行着引力凝聚态聚合运动,这导致了它的海和洋深度较浅。

在凝聚态运动中,地球北半球几乎所有的湖泊都在日益变浅。

唯有贝加尔湖例外。它不浅反深。这说明,它象太平洋一样,在进行着膨胀态连比负力边界运动。

能促使它进行膨胀态连比负力边界运动的物体,其运动比重必须比它的湖水比重小,这种物体就是石油或天然气。

**因此,我们可以肯定地说,贝加尔湖下面,是一个巨大的油气田。在这个油气田的负力运动中,贝加尔湖才可能拥有南美海洋或印度洋的海洋生态环境。**

我们还可以肯定的说,在这个地区,历史上不止一次的发生过大地震。

贝加尔湖的湖水会经常出现无风而起的冲天巨浪。

贝加尔湖湖水的温度,比同一地区其他湖泊的湖水温度要高的多。它的湖水的比重要比其他湖水的比重要小的多。其湖面冰层要薄的多。

**在地球量子壳层感应运动形成的负力抛物运动中,所有地震频率高的地区,都是油气田集中的地区;所有海啸经常发生的海域,都是油气田集中的地区。**

在印度洋地震海啸大难中心区的海底,肯定存在着一个特大的油气田。

在四川汶川大地震的震中地区,同样也存在一个特大的油气田。它给汶川人的回报,将超过它给汶川人造成损失的万千倍。

在相对论的等价原理中,地球南半球洪灾及旱灾的频率发生必然导致北半球雪灾,冰灾,旱灾的频率发生。

在全球气候变温中,人类面临的挑战之一,就是不可遏制的沙化干旱运动。这种运动从西北向东南发展。

在这种运动,四大洋中的海水,会在地球的反挤压力量化中,参与膨胀态运动,使地球大气层中的反物质水的储量,超过四大洋中海水的储量,形成四大洋海平面大幅度下降,让它们为人类腾出更多的陆地。

**我们估计, 1-2万年内,全球陆地面积将比目前多出 1-2倍。**

在全球气候变温中,日本不但不会沉没;它反而会获得更多的陆地。

海洋的负力量化运动,将给日本及一切岛国、沿海国家们,一个新的版图。

在天体量子壳层的感应力作用下,天体上物体凝聚态系数和膨胀态系数不断变化。

**物体的运动半径越小,运动速度越高,下降尺度越大,其凝聚态系数越大;物体的运动半径越大,运动速度越低,上升尺度越小,其膨胀态系数越大。反之,一样。这就是物体的双态系数变化定律。**

**物体的凝聚态系数,即物体体积缩小的倍数;物体的膨胀态系数,即物体体积增大的倍数。**

如果一个物体的标准态系统(即地面态系数)是 1,它的凝聚态系统是 -0.1,就说明这个物体的体积在凝聚态运动中缩小了十分之一倍。

如果,一个物体的膨胀态系数是 0.3,就说明这个物体的体积在膨胀运动中膨胀了三分之一倍。

如果,物体的凝聚态系数是 -100,那么,这个物体的体积就缩小了 100倍;如果,物体的凝聚膨胀态系数是 100,那么,这个物体的体积就膨胀了 100倍。

在这个定律中,物体的体积在上升运动或高速运动中,体积越来越小;在下降运动中或深海运动,或向地表之下运动中体积越来越小。

如果,我们按照标准态系数加工航天部体或潜水、下钻部体,在双态系数发生变化时,部件中的那种精密的间距就会被挤掉,一丝空间也不会留下。

在这种情况下,我们的太空飞行、航天飞机、载人航天器的门就一定打不开,一切精密的转动部分,都会诡异的失灵。

载人航天器、航天飞机、载人宇宙飞船,均是外实内空的负压壳层体。其内部的电子设备及人体,均是热源(负量子壳层体)。这种热源散发出的热能,形成向外膨胀的负力,金属壳层产生向外运动的反引力,二者相吸。这种异性相吸合力,不仅能造成其内部的失重空间,形成一切物体都向其壳层方向运动的

态势；而且又能导致其壳层凝聚运动的进行（比如缺氧）。

因而，处于其壳层上的生命之门，在凝聚态运动中被壳层在整体缩小中，挤压的打不开，是十分正常的。

用一些双态系数比较大的圈和垫，或使用电磁感应器，造成物体体积的变化，均可打开这扇生命之门。

在这种运动中，壳层航天器上升的高度越高，运动速度越快，人体的热能消耗越快，电子设备越发热，仓内温度越高。这都是壳层运动的反引力或反重力拉动物体的负力运动造成的。解决问题的办法，是在其质心处设置一个高速顺时针自转的金属体，产生引力吸收壳内热能，并传导给其壳层去散热。

**时空中并不冷；最冷的地方在天体的引力面上。**

宇宙暗能是可怕的，它能在一团空气挤压在天体的周围。

然而，它对所有负压壳层航天器的挤压负能量有多大？是可想而知的。这种挤压趋势，是运动速度越高，越向上运动越强烈。这一点，不容忽视。

当物体间不存在运动边界的时候，它们就是一个整体；当物体间的运动边界存在的时候，它们就是独立的个体。

两块钢板在太空中紧紧的粘在一起，就是因为它们之间的运动边界消失了，二者双态系数消失。是它们双方从其背面所承受的宇宙壳层自然给予的挤压反引力，在把它们强力挤压在了一起。我们想拉开它们，同拉开一块岩石一样困难。

水在被挤压和反挤压中聚成海洋；  
 气在被挤压和反挤压中聚成大气层；  
 夸克在被挤压和反挤压中聚成中微子；  
 中子、质子在被挤压和反挤压中聚成原子核；  
 光子在被挤压和反挤压中聚成量子团；  
 量子在被挤压和反挤压中聚成基元质；  
 基元质在被挤压和反挤压中聚成物质、反物质；  
 原子在被挤压和反挤压中聚成分子；  
 分子在被挤压和反挤压中聚成化合物；  
 化合物在被挤压和反挤压中聚成矿物；  
 矿物在被挤压和反挤压中聚成天体。

这都是因为它们之间的双态系数发生了变化。

**物体的凝聚态系数越大，膨胀态系数越小，物体的比重越大；凝聚态系数越小，膨胀态系数越大，物体的比重越小。这就是物体的比重定律。**

在这个定律中，同一运动层面的物体，在地球表面相对高度的运动介质层中，形成千差万别的不同比重。

不是夸克必须要禁闭在中子与质子中，物体必须禁闭在天体的量子壳层中；而是因为，在通常状态下它们的双态系数是稳定的。

当它们的双态系数发生突变时，夸克也会象引力子与惰性中微子一样，诡异的在原子核的量子壳层中穿入穿出，也会参与负力量化与负力抛物运动，从物质的夸克或反物质夸克，量化为量子或负量子。

在物体量子壳层运动感应力的影响下，飞机、人造卫星及一切电子仪器，都会在其双态系数突变中失灵、坠毁或爆炸。

在北极地区，接收电波比发射电波的运动速度快的多（异性相吸）；在南极地区发射电波比接受电波运动速度快的多（同性相斥）。

我们可以肯定地说，在北极地区接收的电波运动速度 > 30万公里/秒；在南极地区发射外的电波运动速度 < 30万公里/秒。

如果，我们乐意接受宇宙引小负大、引冷负热、引缩负胀规律的制约，则自然界中的 - 切现象和资源均在我们的预言之中。

【 】物体的壳层运动

按照物体体积的引小负大定律，物体在进行凝聚态运动时，它是外空内实的；进行膨胀态运动时，它是外实内空的。这就是物体运动中的虚实定律。

在这个定律中，月球、太阳、金星、谷神星及一切自然界中的一切聚合光团等等，都是外空内实；地球、土星、火星、水星等，都是内空外实的。

这儿的，外空是指物体之外，拥有一个环绕物体而存在的量子壳层。

**电子外空内实，原子核外实内空。**

运动中的光子、量子、空中的雷电，也是外空内实的。

它们的外层体中是炙热的量子体（负），内核中是固态的质。

氢和氧都是量子体。二者形成的固态水，其运动比重与运动负比重等价值为零，再大再小都是零质量的。

它们极有可能构成一切外空内实壳层体的外壳。这种量子体决不是冰，它不怕火，是一种超级的核燃料。

是它们形成了物体的固态量子壳。

它们禁闭了所有外空内实壳层体内的量子夸克、基元质。

它们是一种强度最高的固态量子与基元质的聚合体。

这种物质在外而量在内。它的强度，随物体双力量零等价大小的变化而变化。从原子壳层到宇宙壳层，都是由它们构成的。

在物体的虚实定律中，我们可以预言，在地球的离子层之外，一定存在着一个规模庞大的正电子层。

这个正电子层离地面的高度，估计在 1000 公里以上。

正是这个正电子层產生的巨大的向上吸力和向下斥力,才为光子与电波中的光量子,提供了 30公里/秒边界运动的第一推动力。

在物体的虚实定律中,按照牛顿的第三定律及相对论的等价原理,地球引力内核体的引力终点,刚好是地球外层体负力的起点。这个点必然是空的。它的反重力负能量与地球重力的能量等价。这个点,才是地球的高能极点。地球有多大的运动质量,这个点,就能形成多大的负能量。

如果说,这个点是地球的奇点,那是无可非议的。

奇點不是一個緊致的質點,而是一個外實內空的殼層體。

殼層體外层体的厚度越大,内核极点处的负能量越强,爆炸产生的破坏力越强。这就是物体的破坏力定律。

在这个定律中,我们发明了子弹、炮弹、炸弹、鱼雷、深水炸弹、導彈等;在它的反定律中,我们发明了炸药和原子弹

粒子、天体、宇宙的壳层形成之后,它們面对膨胀态运动的一面是量子体,面对凝聚态运动的一面是基元质体。这就是物体的量质一体定律。

在这个定律中,負壓壳层體的殼層是基元质与基元量共同构成的,

质在外而量在内,质约束了量。

这个殼的外側,虽是量子凝聚而成的,但有别于量子。

因为,它的内壁是質的最小单位基元质的凝聚体;其外壁是量子体的一般体。从内向外,密度越来越大,虽十分薄,却异常坚固。

这一点,和冬天的河、湖是一样的。虽然满河、满湖都是水,它們却被一层薄薄的冰束约住了,不能再参与向上的负力运动了。而冰却能从空气中凝聚水汽,把冰结的越来越厚。

宇宙也是一样,它那个薄薄的壳约束了宇宙中所有的负能量,不让它們向外运动;而它却可以从外向内吸收宇宙之外时空中的热能(负量子),让它們推动宇宙的凝聚态运动并增加宇宙的质量。

地球的大气量子殼層,雖然其運動比重与運動負比重的等价值難以檢測,但它們比水的比重小是可以肯定的。它能夠把四大洋之水及所有地面水,牢牢的擠壓在地球的地殼上。無論地球朝上朝下,或朝前運動,它們都老老實實地貼在那兒,俯首聽命。它們的任務之一,就是約束地球熱能散發。

除了水可以約束殼層體的熱能之外,我們再舉幾個食品加工的小例子說明一個問題。

即凡是比發熱體比重小的物體,均能成為熱能約束體。

中国云南省有一種食品,叫過橋米線。它就是靠碗中一層厚厚的雞油來保持碗中的溫度的。

回族人煮牛羊肉,用一種缸式的深鍋,上面浮了一層厚厚的牛羊油。此鍋煮肉熟爛香醇。

漢族人的雙耳鹵鍋,不但深而且蓋湯油極厚。

東來順的涮羊肉,四川火鍋,沒有一層厚厚的蓋湯油,是吃不出味道來的。

凡是希望吃到熟爛而外形完美的食物,除了負壓鍋,沒有蓋湯油是不行的。

大气層的比重比水輕,它能約束地球上的水及其熱能;水、石油、天然气的比重,遠遠小于其他礦物的比重,它們同樣能約束地球上的熱能。

宇宙殼層應當是一種比時空真空體比重更小的物體。只有這樣,它才能約束宇宙殼層內的熱能。

这种凝聚態运动到达极限后,这些热能在天体膨胀态运动中,在到達宇宙壳层內壁向回返的途中,同宇宙壳层內壁发出的负量子力同性相斥,形成时空暗能量连比擠壓运动。

这好象一锅密封的水,沸腾后冲向锅顶,凝聚成水滴,释放出热量,水滴再加入锅中沸腾,再次冲上锅顶,释放热量,直到水中的负量子散尽,水干了。

如果,宇宙的壳层壁不能从外部吸收热量进行反运动,宇宙中的热量很快就会消失殆盡。

宇宙中的一切凝聚态与膨胀態运动,就会终止。

实际上,宇宙是一個从外部加水的鍋爐。这只鍋爐只要存在于负量子时空中,就会永远的烧不干。

如果,宇宙的壳只是一般意义上的量子体,或能量线段,它們就不能束约這些可以被發射或吸收的宇宙負量子。

只有有了壳,宇宙才有了可靠的運動背景。

在引冷负热运动中,对于同一物体或空间体来说,它的低温极點在其引力边界的极点处;它的高温极點在其负力边界的极点處。这就是物体的冷热一体定律。

在这个定律中,天体面向其聚合光团進行引力運動的一面,同聚合光团热能負量子力相吸后,在其質心发生相斥运动,产生反擠壓負力运动,释放热能。

熱能向上運動,同其量子殼層中的負量子力相斥,热能受到压制,產生負高壓,在天体的表层及近地空间中形成负量子高温空间体;其背向聚合光团的一面,進行的負力運動,同其量子殼層體中的引力量子力异性相吸后,天體表面及近地空間體中的负量子体(热能),全部被擠壓進入地殼,地球的气温就變寒冷了。它这样的一直一吸一斥的循环下去,就形成了天體上的晝夜温差。

在物体引冷负热定律中,天体的外层越热,内核体越冷,运动质量越大,逆向运动的能力就越强;天体外层体越冷,内核体越热,运动质量越小,逆向运动的能力就越弱。

金星、水星、地球的外层冰少,运动质量大,靠近太阳的運動半径小一些;土星、火星、木星等星球

的外层冰多，运动质量小，靠近太阳的运动半径大一些。

冬天的水井，江河，湖海，都是中间热，外缘冷，冷热一体；它们都是中间进行负力量化的能力强，外缘弱，因此都是中间深，外缘浅。

对于地球来说，内核热，外层冷，距离其中心区越远的地方、这种反差越大。

地球两极的运动半径大，它们形成冰盖，是符合冷热一体定律的。

一切聚合光团、火球、火焰体，都是外层奇热，中心奇寒的。

**外实内空的天体，其引力由外向内运动；其负力从内向外运动。二者在引力与引之间，即不能相吸，又不能相斥。二者在负力与负力之间，只能相斥不能相吸。其相斥力的大小，取决于物体运动质量。双方的运动质量悬殊越大，相斥力越强；双方运动质量悬殊越小，相斥力越小。这就是负压壳层体之间的斥力运动定律。**

制造一个外实内空的，服从自由升体定律的壳层物体，让它参与物体的壳层挤压与反挤压运动，在二者运动质量高度悬殊的状态中，让这个壳层物体获得超强的反重力。

**宇宙的自然运动，就是一种壳层运动，或者更确切的说，是一种壳层体与壳层体之间的运动。**

**我们发现，一切具有负压壳层的物体，都是运动的；一切不具有负压壳层的物体都是静止的。**

负压壳层体在异性相吸中，运动方向一致；在同性相斥中运动方向相反。

在相斥运动中，运动质量小的壳层体的运动方向服从运动质量大的壳层体的反挤压力的运动方向。

**壳层体在相斥运动中的运动速度，与其壳层所承受的反挤压力和其受到的负高压空间相吸力之和成正比。**

地球有两层壳。

它的外层体，是它的地壳；它的大气层及双力场是它的量子壳。

**它的负压地壳与负压大气层量子壳层体，在凝聚态运动中是相吸（挤压）的；在膨胀态运动中是相斥（反挤压）的；正反一体。我们很难把它们分开。它的引力（挤压力）是向内运动的；产生的负力（反挤压力），推动的是向上进行运动。这种反挤压负力来自地球质心。这种向上运动的反挤压负力，与壳层物体形成的向上运动的反挤压反引力，方向是一致的，二者是相吸的。这种合力，就是地球壳层及其量子壳层所给予的、向上进行负压壳层运动物体的反引力或反重力。**

这种力量很大，可以轻易地把月球在地球与其量子壳层之间挤压和反挤压在它的运动轨道中，把所有电子在地球与其量子壳层之间挤压和反挤压在自己

的运动轨道中，把所有光子在地球与其量子壳层之间挤压和反挤压在自己的运动轨道中。

行星与恒星、恒星与星系集团、星系皇集团与宇宙核心最大的一颗天体，均构成了这种二体运动关系。这是它们的同比边界运动。

而在连比边界运动中，它们都可以在天体与宇宙壳层之间，进行超大尺度的连比轨迹运动。

**宇宙的膨胀态运动，是一颗质量最大的、处于宇宙中心的、成为宇宙第一质心的天体控制的；宇宙的凝聚态运动，是由宇宙的壳层控制的。**

负压壳层体向上进行的是一种连比边界运动。

它们借助的是宇宙壳层之力，这种力不理睬地球引力或重力运动。

也就是说，与宇宙相比，地球的运动质量太微不足道了。它的引力或重力在宇宙负高压壳层运动中，不值一提。

负压壳层体可以趾高气扬的潇洒上天。它们在自由升体运动中，高速冲出地球量子壳层之后，进入了一个威力更大的负量子壳层中。这个负压壳层体就是太阳量子壳层体。

负压壳层物体的运动引力与太阳的负力相吸，运动速度进一步提高，运动惯性力，也就是它们在自然给予中能获得的运动能量空前强大，运动速度高的惊人。

这不是什么好事，是一种风险。

这种超高运动速度，十分容易导致负压壳层体质能等价关系的过早出现。

这种关系一出现，运动就结束了。

负压壳层体就不再前进了；或者引发大爆炸。

在地球量子壳层内，也存在这样同样的风险。

对其在遥控中减压控速，这是我们必然要做到的事情。

当这种关系被天体间的挤压力或反挤压力运动引导，由运动能量变成引力或负力运动惯性力的时候，物体由原地不动的同步运动，变为引力、负力、运动惯性力三力等效的等价边界运动（即轨迹运动）。它们把这种衡定的运动能量，变成了轨迹运动中的自转与公转运动的第一推动力。

所有公转运动粒子、天体的运动轨迹，都是这样形成的。

**天体要进行负力跃迁运动，只有减少或增加自身的运动能量。也就是在质能等价关系中减少或增加壳层物体的运动质量。**

加压减质，减压增质，要向上，向前（宇宙深处），就必须加压；要退回地球就必须减压。人类想向上，向宇宙深处去，必须拥有一个负高压壳层体；想退回地球，或在天体上着陆，必须拥有壳层成为量子体的实心体。

**【 】负压壳层体与制约癌细胞**

一般认为，物体的运动取向决定物体的运动结果。

在负压壳层运动中，宇宙的负压壳层形成了向其质心运动的挤压力。这种向内运动的反引力形成了宇宙的凝聚暗能。

宇宙暗能的能源在宇宙的负压壳层体上。这种能源的存在，是宇宙之外的负量子时空对宇宙壳层发生作用力的结果。

宇宙象一颗心脏，当动物体内的负能量作用在心脏的负压壳层体上的时候，心脏产生了与动物的运动质量几乎相等的反引力，相吸动物全身的血于心脏；当这种运动的运动能量与动物的运动质量等价时，其心脏质心发生了负力膨胀运动，这种运动产生的负能量，相斥全身的血从原路退回，其运动能量与其运动质量等价。动物从地球上获得了多大的自然给予运动能量，它就有了多大的壳层凝聚力与膨胀力。

动物的大脑、肝、肺、肾、胆、脾、眼球、肠、睾丸、细胞、骨骼、子宫、膀胱、卵巢、乳房、块状肌肉、经络、髓、躯体等等，都参与壳层运动。它们均能从自身的运动质量中，也就是从地球的引力与负力之差中，获得等价的凝聚力与膨胀力。

植物也是一样。这就是生命运动的本质。中医五行说中，蕴含了壳层运动原理。

在两个负压壳层体之间，出现了满足其反挤压力运动条件的时候，它们的反挤压力运动就出现了。这就是分娩与产卵时动物为什么会有那么大不可思议的力量，以及动物之间的怀孕期与产卵期各有不同的原因。

**癌细胞是一个负压壳层体，人体也是一个负压壳层体。**

在反引力运动中，癌细胞会象一粒子成长为天体一样，在动物躯壳内成长。在其对人体壳层进行反负力运动时，迫使这种外实内空的负压壳层体，参与凝聚态运动，增大其运动比重，挤压力其他人体的部分组织异性相吸，成为一体。

**癌细胞**是人体中一部分正常细胞受地球引力作用，参与了地球的负力量化运动，它们由外空内实的正压壳层体变成了外实内空的负压壳层体。

这种负压壳层体**就是癌细胞。**

**癌细胞**参与了地球的引力运动（夜间）时，从地球的引力场获得运动质量。**癌细胞**参与了地球的负力运动（白天）时，从地球的负力场获得运动负质量。

当**癌细胞的负压壳层体**在不断吸收地球负质量中长大后，地球的引力运动导致其**负压壳层体内**负能量超强，外层壁越来越薄，当它能承载的负力到达其运动边界后，这颗“奇点”

发生了大爆炸。这就是**癌细胞分殖**。

**癌细胞负压壳层体**是靠吸收人体负能量长的。只要人体负能量存在，它就能生长。

多晒太阳或进行、电磁治疗，是为**癌细胞负能量**的最佳手段。因为，它们直接推动了**癌细胞分殖**。

**癌细胞负压壳层体**的初始态是局部的。它需要比正常细胞更多的负能量来加强它在壳层效应中的动能。

要阻止**癌细胞分殖**就必须制约它的壳层效应负力的运动边界。其运动边界越小，体积越小，细胞壁越厚，**癌细胞分殖**的机会越少；其运动边界越大，体积越大，细胞壁越薄，**癌细胞分殖**的机会越多。

按照宇宙定律，对付**癌细胞**的最佳选择是引力除癌。

引力除癌必须接受宇宙引小负大、引冷负热、引缩负胀规律的制约。

引小负大。加强**癌细胞**引力，控制**癌细胞**体积；引冷负热。用激光冷冻俘获**癌细胞**，控制**癌细胞**体积处于零质量或质量体休眠状态；

引缩负胀。在人体躯壳表层，加强负能量量压，迫使**癌细胞**参加由外向内进行的质心引力运动，依靠外力挤压把**癌细胞负压壳层体**压缩为内实外空的质量壳层体。

这种内实外空的质量壳层体细胞，即人体正常细胞。

只有人体正常细胞才能参与人体的同步运动。

【 】人类的思维取向决定人类的发展

从宇宙壳层内壁向内进行的反引力或反量力运动，拉动了粒子、天体的凝聚态运动；从粒子、天体质心向外进行的反引力或反重力运动，推动了物体的膨胀态运动。

宇宙中的粒子、天体，是在宇宙负高压时空的全方位超强大挤压力中形成的，不是在物质基元之间的万有引力中相吸中而形成的。

这种挤压运动，服从引负双强的宇宙质心运动定律。即引力越向其质心越强大；负力越远离其质心越强大。

在天体的双力场中，我们看到的是虚无缥缈的大气层；在地壳表面我们看到的是一望无际的大海波涛、尘埃、泥土、砂粒；在地壳深处看到是运动比重较大的岩石。

天体面对其聚合光团的一面，进行的是负力减半运动，面对宇宙壳层的一面，进行的是引力减半运动。

在负力减半运动中，聚合光团发出的强大负力，挤压进了天体面对它的一面；在引力减半运动中，宇宙壳层从其反面，用强大的挤压力，把反引力挤压进了天体的地壳中。

按照宇宙引顺负逆运动取向定律，天体进行负力运动的一面，产生的运动负惯性力，是逆时针方向进行的；天体进行引力运动的一面，产生的运动惯性力，

是顺时针方向进行的。如果,天体承受的外力是引小负大,天体的自转方向就是逆时针的;天体承受的外力引大负小,天体的自转方向就是顺时针。

粒子、天体在强大的外力擠壓下,在宇宙的两极之间进行同比边界运动(軌跡運動);在天体与天體之间进行连比边界运动。其同比边界运动是其轨道运动;其连比边界运动是其轨迹跃迁运动。

物体承受外力的力度不同,决定了它们自转与公转速度的不同。

在连比边界运动中,宇宙的引力极(N极),在天體的質心上;负力极(S极),在其殼層的內壁上。

在粒子、天体上,力的运动取向,是先外而后外的外力运动;而不是先内而后外的內裏运动。

物体的凝聚态运动,是一种外力超强挤压运动;膨胀态运动是一种质心反作用力反擠壓运动。

不挤压我们得不到粒子;不挤压我们留不住粒子。不反擠壓,我们得不到核能。

所谓核能,就是一种在外力挤压下形成的由物体质心向外进行反作用力反擠壓能。

一切物体的双基、双质、双能、双力,都是从外部借来的。这才是自然。

地球上所有同体运动的物体质量,是对物体存在的垂直方向而言,这并不包括物体在其前后左右所形成的质量。

**单纯的质量与引力和負力之差等值。**

已知物理学規則中的质量,是物體承受的引力与負力之差。

如果,我们用学术上,而不是自然中的质量,来计算粒子、天体、宇宙的质量,就大错而特错了。

同样,能量、引力也存在这样一个问题。

物體的质量极小,不代表它的負質量极小。

比如,一立方米水的质量,比一立方米石油的质量要大的多,但在一般性燃烧中,它们之间產生的負質量(反物质)、負能量就相差太远了。

我们通常所说的粒子、天体质量与宇宙质量,只不过是它们在垂直运动中的质量,不是它们的真实质量。这当然更不能包括其在其前后左右形成的质量之和了。

**物体的全部质量是多少呢?这是一个新世界。**

地球在公转运动中,不仅在太地之间存在质量,而且在整个球体的任意一个方向上的、任意一点中都存在质量。

有质量存在,就有能与力存在。要说清地球在公转运动中的力的质点有多少?这还真是一个棘手的问题。

在这儿,我们只能用聚力线运动来統一这一切。把这一切,全部统一到地球的两对聚力线上。

在宇宙零等价值运动中,物体的双基、双質、双能、双力都是关系等价的。但是,用已知物理学規則,却无数解释这些等价关系。

比如,一个人。从大脑到心脏、肝、肺、胃等等,有几百至几千个、几万个,甚至于几十万万个壳层体,需要其运动质量转化的双力来推动或拉动其运动。只依靠人体运动质量转化来的那么一点点力,够吗?根本不够。人从其前后左右的空间中所获得的质量,比地球引力给它的质量,要大几倍或几十倍(这是所谓潜能)。

物体在全方位運動中,所获取的宇宙壳层或天体壳层给予的质量,是一种自然给予能。

所有生物及粒子、天體都能得到自然给予能。

一只大象能搬起几吨重的物体;

一只蚂蚁能举起比自己体重多 20 倍的重物;

一只跳蚤能跳起比自己身高高出近百倍的高度;

一个人在危急时,能掀起一辆汽车,能举起一块楼板;

一个多病的女人,为救自己从楼上掉下来的孩子,能跑出超世界记录的速度;

一个修理工,能一下子跳上飞机機翼;

一个足球运动员临门一脚,有一吨的力量。

这些都与我們常識中物体的运动质量极不协调。

我们把这种能,叫做潜能。这种潜能,就是自然给予能。

在壳层航天、航空、航海、陆地运动中,我们对运动质量的概念,应当有一个新的認知,应当从宇宙的自然给予能方向,去理解自然能的强大。

**在壳层运动中,任何物体的双质、双能、双力的运动方向,都是全方位的,都是一种自然给予。这就是物体的自然给予定律。**

宇宙中的四双,是一个比宇宙更大的壳层自然给予的。

如果,西方世界坚持认为宇宙是上帝创造的,那么,上帝就是那个比宇宙更大的壳层自然。

质点、作用与反作用、等价原理、弦的理念、角动量、时间箭头、虚时间方向、黑洞引力、光、電、磁、粒子、量子等等,都必须服从壳层自然给予定律。

宇宙壳层所形成的反引力,足以把一切量子挤压成粒子。

因此,我们可以断言,在宇宙的物理真空中,只存在休眠中的生命基元量,不存在生命运动。

不论是负压殼层体或正压壳层体,其垂直方向的运动受力面越大,壳层体获得是自然给予能越集中,运动速度越高;反之,越不集中,越低。这就是壳层体受力面与运动速度关系定律。

在这个定律中,壳层体获得自然给予运动能量的大小,与其运动受力面的面积大小成正比。它可以尽

量减少壳层体运动中所受前后左右自然给予的负面影响。

**壳层体在离我们而去时，其前部越尖越不好，体积越长越不好；向我们走来，前部越尖越好，体积越长越好。**

**在所有几何体中，球形与碟形体是最佳运动形态；而碟形更胜球形。**

**这就是 UFO或 USO性能卓越的自然原因。**

**这种壳层飞行器，最大限度的借助了自然给予能。**

在我们目前进行的航天运动中，不是尖头圆柱形，就是带巨大双翅的四方形，千奇百怪，根本没有从宇宙力学的角度去考虑。

发射了一艘宇宙飞船，在宇宙时空中比爬的都慢，提速更难。

问题就出在我们对真空的误解上。因为，所谓真空不是真空，而是一个宇宙负能量体。

**宇宙负能量体象一个大海，它的海底在天体上，它的水面在宇宙壳层上。要物体从天体上高速浮上宇宙深处，必须让上浮物具有最大的上浮壳层高压空间。**

在原子运动中，电子是一个外空内实的正压壳层体（粒点）。

**它的量子壳层在外（如月球），粒点在内。在引力边界运动中，它是量压推动质压运动；在负力边界运动中，它是质压推动量压运动。二者的运动速度快慢和方向刚好相反，它在轨迹运动中，出现一跳一跳的运动姿态，是必然。天体亦如此。**

**航天航空工具的外部形态的缺陷，使它在运动中产生了三种不良的运动结果：**

**航天航空工具外部形态的缺陷，使它在运动中产生了三种不良的运动结果：**

**(一)负力推进器形成的巨大的、向下、向后运动的负量子体中的负力，同地球引力或重力异性相吸，地壳引力死死的拉住它不放；**

**(二)运动体前部，正面受力面积极小，太空或地面空间、大气层空间方向负力形成的向上、向前反引力极小；**

**(三)在重力大于反重力的状态中，只能大量消耗运动能量，相斥地球地壳向上、向前运动的微弱负力，来换取缓慢而吃力的上升、向前运动力。**

推动一个外空内实的物体离我们而去，是一种十分辛苦的工作。

一不小心，这个物体在时空量压的迎头挤压下，又会沉向地球；它决不可能象外实内空的物体那样，越压越往上飞的更高。

当一种负能量被约束或不被约束时，它们都有了两种结果：

第一，确定了运动取向；

第二，确定了量压运动对物体运动的影响。

对负能量在物体壳层之内的负压壳层体来说，自然给予能对其产生的量压是从反方向推动其运动的。对负能量在物体之外形成量子壳层的正压壳层体来说，自然给予能对其产生的量压是压迫其运动的。两种运动都是量压空间产生的对粒子、物体、天体运动的具体影响。

在这两种运动中，二者均能获得高速度；在相反的运动取向中，二者均能获得低速度。

**利用沙丘逆向运动原理，不依靠负力推进获得运动动力，将目前航天、航空、航海、陆地运动中所有的负力推进装置，改为逆向引力吸进装置。这种装置在实现反重力连比边界运动或同比边界运动之后，可以为我们从自然给予能中，最大限度的借助向上、向前、向一切方向的自然给予运动引力，实现提速节能、超大吨位运动。**

同时，我们也安装一些小型负力装置与自然能相斥，让这些球形或碟形体，在运动中能够全方位的任意改变其运动方向，让其拥有最完美的机动灵活性。它可以瞬间垂直拔高或瞬间向下冲击。可以用任意倾斜角向上或向下进行近乎完美的运动。

**从依靠负力推进获得运动动力到依靠引力吸进提速节能，同样也是人类运动史上的一次飞跃。**

如果我们把空间量子自然给予能，对粒子、天体运动产生的作用力，理解成为是粒子、天体在运动中，对空间体产生了作用力，那我们就颠倒了自然。

如果，我们是宇宙的质心，宇宙质量越向我们走来越大；越离我们而去越小。

在质心与壳层壁之间，宇宙只有质量密度大小之分：没有物体与空间之分。

没有人能把粒子、天体、大气层、真空（接近）态空间分开。

外实外空的壳层体上浮，外空内实的壳层体下沉。

比重小的挤上来；比重大的挤下去。

**这一切都是被壳层约束的宇宙暗能（负量子能）挤压的结果。这就是宇宙的挤压定律。**

**在这个定律中不是外实内空的量压壳层体对空间体产生了作用力，而是空间体在量压运动中，把负压壳层体压向了量压势能越来越弱的宇宙壳层方向去了。**

在这儿，引力失效了，重力不见了。

**相反的，空间体形成的越向天体方向越强劲的量压势能，反而从天体方向挤压负压壳层产生浮力，让它在无能耗运动状态中，以惊人的速度，向天外飘去。**

在这种反重力逆向运动中，宇宙自然给予能的挤压与反挤压运动过程，展示的淋漓尽致。

**不是粒子、天体弯曲了空间；而是空间产生的量压势能推动了粒子、天体进行壳层运动。**

宇宙空间不是平滑均匀的；而是存在着极其巨大的量压势能差的负能量體。

在这个量压势能體中，运动比重大的物体，向宇宙的质心（粒子、天体）方向逆向运动；运动比重小的物体，向宇宙的壳层方向逆向运动。

在引力物理学思想的禁闭中，我们一直进行着自然规律所不允许的运动。

面对高能耗提速難与无能控速難两种运动，我们应当重新认识自然了。

壳层航天是一种飞跃，不是一种爬行。

从最深层次的基础理论中，我们找到了形成人類在航天運動中，出現高能耗提速難困頓的原因。

在量子力学思想中，我们信仰其力粒变换的假设，将粒子（航天燃料）转化為运动能量，转化为推动火箭在弯曲空间运动中，进行航天的推动力，希望这种推动力作用在空间上，形成火箭的高速运动。

在相对论思想中，我们希望运动中的火箭能够弯曲空间，并在弯曲空间中产生运动引力，让火箭冲击空间，让空间让出一条前进的道路。我们信仰“谷沟效应”。

然而，这不是自然规律。

在这些物理思想的指导下，人类航天、航空运动困难重重，固疾難除。影响之深，时间之长，史无前例。它们对其他科学领域的影响，尚待評估。

我们对相对论中关于空间弯曲假设的信仰程度，已超过了对宗教的信仰。

美国科学家将四个世界上最圆的钢球送入太空，让其去验证它们是如何弯曲空间的？

**“月球既然能够弯曲光，也一定能够弯曲空间。”这个颠倒自然的结论，是爱丁顿一生中犯下错误中最不可原谅的一个。**

**一个球落入床单中弯曲了床单；一个天体落入空间中弯曲了空间。这个假设颠倒了自然。**

量子力学的内禀角动量，更为空间弯曲论，提供了判据。

### 【 结 论 】

理论科学发展困难，是因为牛顿力学禁锢了我们的智慧。

一个苹果掉在地上，是运动质量巨大的宇宙壳层负力挤压的结果，不是地球引力作用的结果。一个气球飞上天，是地球壳层负力反挤压的结果，不是宇宙壳层引力作用的结果。

宇宙中根本不存在“萬有引力”，只存在壳层挤压力。

为避免物理学的时代断裂，一般论把宇宙壳层挤压负力作用在物体上、向其质心挤压的力，仍称为引力。

不论是十一维运动，还是一维运动，都需要一个能够维持量子、粒子与天体进行凝聚态运动与膨胀态运动的壳。

**这个壳决不是霍金的瞬息果壳，而是一个能够包容现时宇宙的大壳。**

当量子、粒子、天体、宇宙，在来自宇宙之外时空负力作用下，进行负压壳层或正压壳层运动的时候，一切量子、粒子、天体都在同性相斥中对立；在异性相吸中统一。

**四大力统一于宇宙的壳层负力。**

双基、双质、双能统一于宇宙的壳层运动。

我们不需要十一维运动，就能真实的描述象人体运动这样复杂的运动。

一切超自然力，意志力，都是自然给予力。

**宇宙必须有一个壳，一个能够载起宇宙全部质量的壳。**

一般論殼層運動原理中的三大定律：

**第一定律 负压壳层运动定律**

即当两个外实内空的负压壳层体相遇时，二者同性相斥，运动质量小的一方服从運動质量大的一方的反物质膨胀态运动方向。

**第二定律 正压壳层运动定律**

即当一个负压壳层体与一个外空内实的实体或一个不能保持量压壳层封闭运动状态的物体相遇时，二者异性相吸，运动质量小的一方服从运动质量大的一方的物质凝聚态运动方向。

**第三定律 速度定律**

即在自然狀態中，物體的運動比重越小，其参与自由升體運動時形成的運動速度越高，物體的運動比重越大，其参与自由落體運動時形成的運動速度越高。反之，越低。二者参与零質量運動時，運動速度相同。

在这三个定律中，地球是一个运动质量巨大的负压壳层体；宇宙是一个运动质量更加巨大的负压壳层体。

在殼層運動中，大海有多大的自然給予能，它就能產生多大的浮力；地球有多大的自然給予能，它就能產生多大的上推力；宇宙有多大的自然給予能，它就能產生多大的上吸力。

在速度定律中，殼層運動的力速，等价于物體的運動速度。

= 全文完 =

【参考文献】《时间简史》（英）史蒂芬·霍金著 许明贤 吴忠超译 湖南科学技术出版社出版

2009.1.17

Email: ao551023@sian.com