

马航 MH370 飞往北京客机为何途中坠毁？稿件

孙纯武，研究员

中国江苏省扬州市人，主要从事研究自然科学等；单位名称、江苏省扬州三力电器集团
电子信箱: yzscw0514@163.com; qq 号: 458669609

Abstract (摘要): 这次客机我认为是天灾，是飞行员从未有空中球状团如何形成和运动等方面的新科学知识教育所致，造成操作不当发生坠机事故。或超强龙卷风中两个气旋团等能量撞上飞机及机翼，一边撕坏了飞机和副驾驶的理智，一边失控后飞机被强气流风刮向西南方向，坠入大海或深山老林中。不存在是扎哈里机长的“自杀性行为造成的这起空难”。

[孙纯武，研究员. 马航 MH370 飞往北京客机为何途中坠毁？稿件. *Academ Arena* 2017;9(11):54-61]. ISSN 1553-992X (print); ISSN 2158-771X (online). <http://www.sciencepub.net/academia>. 7. doi: [10.7537/marsaaj091117.07](https://doi.org/10.7537/marsaaj091117.07).

Keywords 关键词 马航 MH370 客机 埃航 9 9 0 航班 德翼 A320 客机坠毁 坠机事故原因

2014 年 3 月 8 日载有 239 人的马航 MH370 客机从吉隆坡起飞飞往北京的途中 40 分钟后失去联系。

2016 年 8 月 7 日扬州晚报第 24 版面上报导《马来西亚官方首次承认，马来西亚航空公司飞行模拟器中恢复的硬盘数据分析显示——MH370 航班的机长扎哈里曾在自己家中模拟飞行过与这架客机疑似坠入南印度洋相似的路线。美国周刊《纽约杂志》说，联邦调查局对被删除数据的分析显示，扎哈里在客机失事前不到一个月时飞过这条路线。这有力地证明，MH370 航班失事是机长有预谋的自杀式坠机。

马航 MH370 客机坠落的疑犯是位“技术天才”，此人拥有非常高超黑客技术，并且非常了解播音 777 客机如何运作，也非常了解国际空管规则的运作。是有人切断了飞机上所有通讯系统。几乎同时，飞机右转偏离原定航线，折返马来半岛，但没有被当局监测到。而飞机上的卫星单元仍能向印度洋上空地球同步轨道海事卫星 3F-1 发送模糊的电子信号。澳大利亚当局称，这是因为终端被登陆，可能经过了功率循环。接下来 6 个小时，卫星数据单元每小时都向同步卫星发送的电子握手信号作出回应。是有人切断了飞机上所有通讯系统。

当我看到这篇文章的报导，美国周刊《纽约杂志》说，联邦调查局认定预谋的自杀式坠机非常鸣不平。因此，发表我当初 2014 年 3 月 9 日下午，第一时间给中国民航局信箱及个人博客以后在美国自然科学网上发表了评论，标题是《2014 年 3 月 8 日马行飞往北京客机为何坠毁和向什么位置搜索查找，及飞行员品质》的内容的看法中指出，这次客机我认为是天灾，是飞行员从未有空中球状团如何形成和运动等方面的新科学知识教育所致，造成操作不当发生坠机事故。或超强龙卷风中两个气旋团

等能量撞上飞机及机翼，一边撕坏了飞机和副驾驶的理智，一边失控后飞机被强气流风刮向西南方向，坠入大海或深山老林中。不存在是机长的“自杀性行为造成的这起空难”。

当初救人要紧。信写得简单粗糙。但可以说明一些问题和三个推理现得到事实证明正确，因此，再来具体地分析造成飞机坠毁的真正原因，继是对死者和马航信誉负责。也是供专家和专业飞行员今后做好飞行工作的大事。

客机从吉隆坡机场起飞向北京机场飞行，是从五百米低空一直向北方爬升到高度约一万五千米平流暖高层时。以后将飞机下降 10000 米时，突然飞机向西掉头在中国南海上空就失去联系。

根据我拥有新的科学知识认为，判断飞机失去联系虽应从多种角度分析。但我已敏感地认识到，机长在一万五千米平流暖高层时发现重大问题，才下降在 10000 米平流层底层对流层的顶部飞行。约离地面 11 公里附近的位置，称为对流层顶层，长途客机大多会在这个边界飞行。

此外，在对流层和平流层之间，有一个厚度为数百米到 1~2 公里的过渡层，称为对流层顶。这一层的主要特征是，气温随高度而降低的情况有突然变化。其变化的情形有：温度随高度增加而降低很慢，或者几乎为等温。对流层顶对垂直气流有很大的阻挡作用，上升的水汽、尘粒多聚集其下，使得那里的能见度往往较差。

所以说，突然飞机向西掉头，说明飞机又遇到了重大问题才失联。

因此，我凭着科学家的良心理立即写出分析天空中的情况和作出了三个推断看法的信，向中国民航局邮箱【也当天晚上发表在个人博客等处栏目上现在还保存在博客 <http://scw888888888.blog.163.com> 页面上】，并直

接指出，一 己机毁人亡，二.我要他们向泰国、柬埔寨以南方向的海洋、深山老林地约 300 海里范围内进行认真全搜索。否则向马来西亚，澳大利亚方向永远搜索不到的看法，三 不存在机长是罪犯的推论。【实前后还共发十多次短评信】

无论那一种可能，先要在失事地点的上空，所受冲击力进行计算它撞毁后飞机最近坠落地点起，再向南方作伞形搜索。我当时估计受撞击的飞机，是在中国南海紧靠越南泰国柬埔寨以南约 300 海里范围内进行搜索，才能达到事半功倍。而当初及后来全搜索向澳大利亚方向,是永远搜索不到的。

当初三个推论现初步得到证实。如美国埃克斯纳亲自进行了波音 777 客机飞行模拟实验。结果证

实，人从驾驶舱无法切断卫星通信的主要电力供应。飞行员操作手册也没有对此加以描述。

他说：“唯一能够做到这一切的是在飞机的准备舱内找到一个不起眼的断路器。但问题是飞行员并没有接受过这方面细节的训练。”

埃克斯纳认为，MH370 客机机长扎哈里并不具备上述操作的能力，说他“凶手”的推断不能成立。

中新网 2016 年 3 月 7 日电据美国媒体报道，马航 MH370 客机失踪近两年，贝格去年 7 月 29 日在印度洋法属留尼汪岛发现客机襟副翼，日前该男子又在同一海岸发现了更多可疑碎片。



资料图：2015 年 8 月 11 日，法属留尼汪岛，搜救队发现疑似马航 MH370 残骸。在这片残骸上，可以看到有清晰编号的残片。物体上并未附着海洋生物藤壶。与南印度洋澳大利亚等搜救的地址相差上万公里。说明了飞机不存在人为式坠机。

那为什么贝格在留尼汪岛发现了 MH370 的襟副翼，是否与我当初的推论有矛盾、

就要再详细说明地球与太阳之间空中具体情况，和如何运动及转化发展的过程，才能明白事件发生的真正原因。

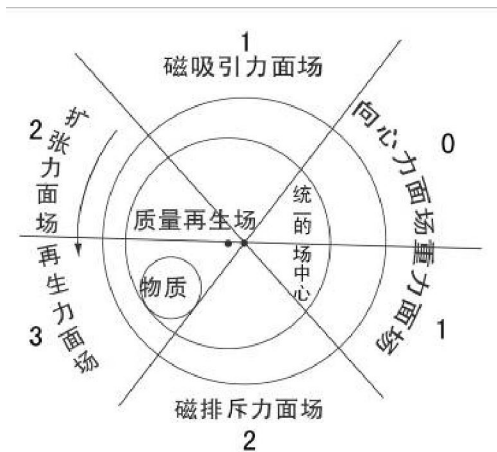
虽然现代科学理论解释了天空中的一些事，但有些事解释模糊得很而且说服力不强，如光的颜色是气体分子经电离化才转化出不同颜色，还形成了很多规则的圆球形状、不规则形状的颗粒作高速随机运动（布朗运动），在这里我就不能拘同，

用我统一场的理论设题解题的椭圆图中各种符号，解释从地球到太阳之间，为什么会形成圆球

状和两次逆温层等的事件运动及发展过程，再来揭开马航飞机失联就容易的事了。如图中标示出向心力，是表示作向心运动有拉力降速运动，发生物体运动收缩、退化、塌缩等事发展、作出离心力是表示在运动中有推力加速运动，物体加速膨胀、转化及大爆炸等事发展、和六种作用力面场的质量，及四种运动等，都是事物从无到有自然条件的力。就是中国古人发明太极八卦的阴、阳、六种门、四象来上测天，下测地，中测人事的预设自然条件的方法一样。人们对事态的不同发展，有不同的结果一目了然。同现代物理学理论设题解题的方法一十一等于二可能不同了。

如图中四种运动，此文中实表叙出地球又回到地心术起源，谁的质量大谁是统一的场，就被太阳引力拉去一路歪歪斜斜围绕太阳转等的问题。我认为地球被力作匀速运动时，就被转化出春季气候，加速运动时推挤摩擦发热作用力大，就转化出夏季热气候。不规则运动时转化出秋季气候，减速运动时推挤摩擦发热作用力小，被转化出一元复始的冬季冷气候的变化。再来表叙事件发生在某一个季节甚至某一天天气的变化，才能具体说清事件发生的问题根源。

天空中很多规则的圆球形状和不规则形状的颗粒，就像人体内各种细胞一样。而瑞利的理论虽然曾经解释了“天空的蓝色”，仅仅是理论原因。及根本原因是一些气体分子电离化，形成很多规则的圆球形状、不规则形状的颗粒作高速随机运动(布朗运动)，



反而受到这两种场上相反的拉力或吸力，使气体逐步加大收缩弯曲作椭圆运动。这种椭圆运动在物理上称向心运动，因此得到了向心力向中心加速自旋。

好比乒乓球从一米的高度往硬地面落，每次反弹损失三十厘米后，但这个高度还是超过了一米高的圆心半径五十厘米。所以，气流运动构成了像宇宙微波背景辐射的大圆环一样，就是一个有生命功能的诞生。

因此，宇宙中的气和小分子每次运动到圆环一边上，都要向圆环面低下处以缩小的气环流，才能得到向心力。因此，进入小空穴中的气体每被系统自旋，就像滚雪球似地越滚越大聚合复制成更多的活体小球状团存在小空穴中。【形成了外壳、小内圈空穴、空穴中核状的小气旋球团的结构】，也就是一个完整的母星的恒星球的诞生。最终由增多增密的气或太阳转化出的小分子等，构成了一个规则的圆球壳体。

由于任何物质聚合后球壳体上都有空穴，和內

我认为形成很多规则的圆球形状是一个智慧的复制过程才能形成，才能有作高速随机运动的力及造成很密集的“瑞利散射光线”(动态散射现象)等一系列连锁作用。现在先了解怎样才能形成很多规则的圆球形状。

如太阳和地球及太空中彗星等的水气小分子或尘埃微粒。或经电离化后的热气流，都可像宇宙混浊时期弥漫气体在空中扩散时，【我将物体运动的起点处用图中物理名说明，】称磁吸引力面场上的气体发生了湍流，从上向下向扩张力面场、再生力面场上作垂直向下运动时。有一股加速惯性推力，也是后来的(离心力)，使气体在加速惯性力中将质量被复制出更多能量也是力，越过了磁排斥力面场，向重力面场、向心力面场上向上冲击运动。【见下图】

椭圆运动走势图



部有空穴。有了空穴，就起到了三种作用，一方面使空穴内外的温度和压力不统一。另一方面它就像一台有加工能力的机器，经过系统连续加速向心运动，物体的质量在加速中复制出更多能量的力。因此涡旋运动的力大小产生出了无形的吸力多少，也就是这种场的系统所谓万有引力的强弱。宇宙中气体就源源不断向壳空穴中对流，进入空穴中的气体也是同外部一样一边转速快，气体被复制出气旋球就多，另一边由于向上运动，消耗能量多被复制出气旋球就少。如这些小球状体展开周长就知气流旋转多长时间就能复制出一个小球，而且大球壳体上密密麻麻的布满一个个小孔。进入空穴中的气体都在被旋转复制出一个个小球，就像进入心脏的气流，一次能复制出几十几百个白血球，以后被离心力推出心脏转化出能量多的红血球一样。

所以，被离心力推向转速快的扩张力面场、再生力面场上的气体和小分子被系统就旋转复制出一个个能量多的气旋圆球。而运动在转速慢的重力面场、向心力面场上时，被向心力复制出一个个能量少的

气旋球，而且球也小了或成不规则形状的颗粒，便依次同那些圆球排列成一个小椭圆圈的空穴，如科学家所说星系中心也有黑洞空穴那样。

在这个小椭圆圈空穴中，我们应把它看成实际产生了两种场，一个是以物体涡旋向心运动得到了向心力为中心称统一的场或称自转极。【如同中央政府】当能量不守恒时，统一各作用力并遗传智慧能量的作用。一个被系统作出的离心力反涡旋是以切线方向加速运动中，被复制出更多的能量或是力为中心，称质量再生场也是倾斜极。它如女性的子宫，或电脑复印机等复制工具，（只能复制出一份原质量的如文件的字不多不少。因系统不是如将汽油经过燃烧转化出能量后，质量就不存在能量就守恒啦）。

因此，一次次进入小椭圆圈空穴中的气体或小分子，就沉淀在中心下被系统自旋就像滚雪球似地被越滚越大，聚合复制成一个实有结构的活体小球状团。（形成了外壳、小内圈空穴、空穴中核状的小球团三位一体组成的系统结构），也就是一个完整质量大的规则圆球或是称母星球的诞生。

核状内的小球团中的小分子及气体，必然被系统自旋的离心力从空穴中心推出去，就同外部向心运动来的气流和小分子等，发生推挤摩擦发热生电生水分子，及又被系统中推挤摩擦发热出的高温高压中发生化学反应，转化出新气体。新气体加强了系统的离心力推力大，就推动小内圈和核内的小球团旋转更加快，推挤摩擦转化成高温高压中将新气体被转化成一个个固态小分子，就沉淀在中心下及又被复制成一个球状团或不规则则体并又构成一圈。圈每被系统的离心力从空穴中心推出去时，确一部分质量的气和小分子堆积滞留在圆球壳体另一旁边的下边，构成像鸡蛋白一样的一边厚一边薄的中间过渡层状，也就一次次扩大了圆球的质量发展膨胀大。

如后来到的气和小分子，就省力顺沿堆集物面上一次次作螺旋式向心运动。就形成了偏心空心越来越大。进入偏心中核壳中的气和小分子，被旋转中又复制出一个个小分子及组合成小球团。必然被离心力将小团从中心向外推动了小内圈旋转更加快，推挤摩擦发热、生电及转化出更多热新气体——臭氧分子，从圆球壳体上小空穴向外太空低压区排放到一定距离或极限的寒冷处，就不在对流向前运动（距离地面约50KM处）在这个区间就不断地聚集成高浓度的臭氧层分子。并且受到太阳紫外线光合成，增温形成了臭氧层，也就起到了阻挡太阳紫外线对地球上生物破坏作用。再往上的情况更骇人。16.5公里直到18.5公里（低纬度地区21公里）天空将呈现出黑紫色，大气分子的散射作用几

乎完全看不出来。最后大气散射终于彻底消失了天空被黑暗所埋没。日心术存在吗？

另一方面地球上的同温层是一个放射性、动力学及化学过程，那些高速运动的圆球当再受到了不同作用力推挤摩擦发热，它发出不同的光若再同地球或太阳的反光镜合成，就转化出不同颜色的光。而且还为同温层增温的作用。

因热层以上的大气层称为逃逸层。这层空气在太阳紫外线和宇宙射线的作用下，大部分分子发生电离；使质子的含量大大超过中性氢原子的含量。逃逸层空气极为稀薄，其密度几乎与太空密度相同，故又常称为外大气层。由于空气受地心引力极小，气体及微粒可以从这层飞出地球致力场进入太空。逃逸层是地球大气的最外层，该层的上界在哪里还没有一致的看法。实际上地球大气与星际空间并没有截然的界限。逃逸层的温度随高度增加而略有增加形成了臭氧层就是这些原因。

而在这层下面突发性强气旋流还常发生，一些质量大的圆球，受到这种作用力和引力重力结合，就向地球低压区加速坠落时，若受到不同的更多外力和物质的化学合成，就又在推挤摩擦的作用力大小下，圆球就转化出不同质量的球。如2015年越南上空先后在同一地方坠下一个受离心力转化出一个大的铁球，一个受向心力转化出一个小的铁球就是其中之一。或转化出暗绿红色和粉色等物体。甚至还可在空中规则的圆球还可以转化出新物种。如植物的种子或飞鸟等事件出现。请看2015年 Marsland 出版社.纽约.美国《太极话天下》科普书

因此，一些圆球内若含有铁的成份，就又在推挤摩擦的作用力大小下，将铁转化磁性甚至电磁波来追逐飞机袭击。可机长等人不像有些人特别大人物，多少人用各种方法想谋害他们，可就是害不死。因他们和祖辈时更多的勤奋及乐善好施多的气力存在身体内，去一次次推挤摩擦身体内各器官，特别使血液中铁质被推挤摩擦转化出磁，和再转化发散的电磁波强度也一次次加强了。这个电磁波就像万能的仪器那样的功能，继可以调节或按摩身体内各器官功能关系的协调防病治病及长智慧，也可以自动报警或挡住一切突发灾难的伤害。

同时，对流层却恰好相反，如马来西亚处于赤道附近，属于热带雨林气候，马航MH370飞机坠毁前这一段时间天气晴朗，海水经一天天的阳光照射转化出水蒸气蒸发到空中，又同这些年来南海船来机往的气流和尘埃微粒不断扩散向空中，发生了汇合转化成气旋团或被复制出一个个规则的圆球，由于失去了地面上大量热气流能量的补充，而且到了对流高层确是低压区。因此，地面上的水汽小分子和尘埃微粒到了对流层顶高压区就不再向上运动，正如气象学家所说对垂直气流有很大的阻挡

作用, 上升的水汽、尘粒等多聚集其下, 也加大了对流层顶层风速甚至产生强烈风暴。它们相互的作用力使水汽小分子和尘埃微粒, 又在不匀速合力运动中, 便又聚合复制成更多一个个规则的圆球或雨核。圆球内两种作用力推挤摩擦发出的热就向平流层底层扩散, 形成了温层。有些圆球被加速运动中转化成如陨石的球状结构, 或固体小分子就向低压区地面加速运动中也会撞毁飞机。

被复制成的雨核它外部水分子就向雨核空穴中心进行了对流。被雨核内两种作用力推挤摩擦发热、生电。就使冷热交界极限处, 不但转化出水释放在寒冷空中。还被寒冷冻结成一块块冰块存放在过渡层中。甚至也会撞毁飞机。

就不同于平流顶层中宇宙中物质转化出是臭氧层定位在那里不便移动。而这一层转化出水结成的冰是过客, 当它们质量达一定大或在向下运动到一定时间时, 就发生降雨或下雪等自然气候。

而发生这次飞机坠毁气候情况更复杂。地球系统内长年累月被推挤摩擦运动复制出温度在地壳内储存递增或减少, 不但使地球自转快时复制出的力多, 北极冰川发生了融化向南极方向推移。自转慢时复制出的力少, 只能使南极冰川融化向北极方向推移。当它被位移运动向质量大系统或更大系统, 作大公转时, 必然被大系统和更大系统运动的如太阳和银河系等的质量, 发生更大冷热气候变化, 也就是产生出一次次不同的冰河期寒冷度。现地球正处在围绕自身的倾斜极转, 可能从 25800 年中的 2014 年起大夏天转入到大秋天、大冬天的气候变化到来, 会造成各个地区转化出不同烈度的大气环流运动, 形成部分地区暴雨、暴雪或强龙卷风、久旱暴热的气候反常现象, 各种大自然灾害增多增大。特别冬季, 地壳板块向心位移运动在地幔面上降慢, 作出推挤摩擦出地幔的热气流减少。而地核被离心力运动推挤摩擦出地幔的热气流也在减弱, 这时地球深处在这时期中, 地幔受热也在降低, 便使地幔内部都处于越来越向低温阶段走去, 因此, 这些地幔内热气流缺少了离心推力就向北极地面上运动, 热源加快了冰层融化, 冷气流中也夹杂的尘埃微粒从北极高空加速度向赤道上空运动, 特别三月份更强烈, 每过十五天左右就向平流层和对流层顶部, 及赤道上空输送一次强冷气旋流甚至形成龙卷风的能量, 使飞机不便在平流层顶层飞行了。一些质量大圆球和小分子尘埃微粒等得到外力, 也加快扰动了平流层气流和小分子尘埃微粒的运动, 一部分大圆球及冰块就向对流层底运动了。机长若受过这些新科学知识教育, 定将飞机再向上爬高几十米, 就可能躲过这一难。

可机长又失算将飞机从 15000 米平流温层一下子下降到 10000 米对流顶温层飞行。沿斜面线降的

飞机虽降低飞行的阻力。但飞机推挤前方对流层的力, 就像大海中波浪连续推挤力形成巨浪力能摧毁前方物体一样。飞机的连续推挤前方空气压力, 一方面加快一些雨核转化出的水结成的冰块。还有一些高质量的圆球内部又得到了强气流力, 甚至一些圆球内小分子被转化成如陨石及磁性铁等, 甚至还会超前加速向飞机迎面撞来。

可能这时机长也看见此情形。企图向西掉头避让这不速之客。调转方向的瞬间确被冰块或球状团撞毁了飞机或 MH370 的襟副翼。撞毁冰块的水浸湿了飞机中电器或电动机之类器材。而且机长无法在五秒钟能反应给地面作汇报的信息。遭撞毁后飞机虽失控超速向下冲, 但一些机件还能在超速中发出是模糊的电子信号, 和一头坠入海底或深山老林中。而撞飞的的襟副翼等轻巧部件就被强气旋流刮向很远的地方。

也有可能, 马来西亚靠赤道附近, 属于热带雨林气候, 繁忙的中国南海海水。被一天天的太阳晒蒸发的热气流从高压向高空低压区加速运动到夜间 11 时, 由于失海面上热气流能量补充, 而且高空却恰好相反, 地面是低压的到了高空正好是高压, 这时气流由高空高压区流向低气压区加速运动, 又得到飞机从 15000 米向下飞的气流的能量补充, 加强了对流层的上层急流。其高度大约于离地面 11 公里附近, 也是风速最高的地方。事也巧合北方南下的强冷空气汇合, 转化成超强的飓风龙卷风, 若在地面立即拆断地面上的树木, 或地面上的巨石等都可被龙卷风卷起带走, 然后抛落坠毁, 就像抛玩具一样。或将汽车, 飞机等都被强风卷起刮走等事发生。

并且, 人们还可看到龙卷风中有两个气旋团时远时近靠拢运动。它是如地面上特殊环境形成强热气流, 或海水被一天天的太阳晒蒸发的热气流, 从高压向高空低压区作向心力加速旋转运动到中心时形成的气旋团。必然被系统的离心力从中心推出去运动, 又形成的气旋团, 它们两者的功能不同, 加速度也不同, 同时相互发生作用, 如向心力大作离心力气旋团就时远。反之龙卷风作出向心力的风力少作离心力气旋团就向它靠近。由于有些龙卷风中有陨石等物体, 就被这两种推挤摩擦发出两团刺眼的强光。

同时, 飞机突然下降到平流层低层, 由于平流层上下都是温层, 温层的上下都偶尔有超强气流向赤道方向流动。因此, 中间层相对处于真空环境, 甚至会形成巨大阻力的死空。也就是当飞机向北飞行时, 若运气不好突然遇上从北极刮来的强气旋流的作用力围困住或阻挡住, 至少使飞机不便在中间层向北飞行。若飞机向南飞顺势顺风就无大碍了。

总之,这要有以上一个条件存在都有很大飞行危险事发生,所以,坠机就不能轻率定机长自杀式坠机或向南印度洋去自杀式坠机的错误判断。

如当飞机在对流顶层上撞上强气流进化成龙卷风,首先当机长发现时掉头忽间,就会被作向心力的气旋团风缠住了 MH370 的襟副翼,襟副翼就像力臂一样,被旋风将飞机连拉带推向南方,甚至被龙卷风空穴中心转化出的冰块或陨石之类物体,同时砸坏飞机及器件.这股撞上飞机的气旋风.必然紧接着转换成作离心力的气旋团风横扫飞机机身或后部,互相撕拉中将机身撕拉坏失去飞行意义.而且离心力的气旋团风已转向南极方向运动,向南极方向运动是向心运动还有一股向心拉力,就轻而易举地折散后的飞机襟副翼等轻质机件被龙卷风或飓风的力送往南极方向,现在印度洋法属留尼汪岛及同一海岸上已发现.在泰国也发现了飞机坠毁的部件,是完全符合我当初推理分析坠机坠落地点等事.从现在情况来定.机身大件坠落很有可能在向西转的事发地瞬间,也就是中国南海五千米范围内地段.也可从南海向越南泰国柬埔寨以南深山老林中或海底约三百海里范围搜索,定能搜索到坠毁的飞机机身等大件重件。

因北半球的冬季,平流层突发性增温经常发生.也就使对流层高层活动更加频繁,这一层中常出现风速等于或大于 28 米/秒的强风带,即所谓的急流。

否则,机长不可能将飞机从 15000 米平流层向对流层 10000 米下降飞行,这个是第一关键问题。

因 15000 米民用航空领域的大型客机大多飞行于此层,以增加飞行的稳定度。

主要原因有:

一、能见度高。地球大气的平流层水汽、悬浮固体颗粒、杂质等极少,天气比较晴朗,光线比较好,能见度很高,便于高空飞行。

二、受力稳定。平流层的大气上暖下凉,大气不对流,以平流运动为主,飞机在其中受力比较稳定,便于飞行员操纵架驶。

三、噪声污染小。平流层距地面较高,飞机绝大部分时间在其中飞行,对地面的噪音污染相对较小。

四、安全系数高。飞鸟飞行的高度一般(有资料称加拿大黑雁可以)达不到平流层,飞机在平流层中飞行就比较安全。在起飞和着陆时,要设法驱赶开飞鸟才更为安全。

五、经济效益好。飞机的发动机经济性好,较高高度空气阻力小,高度越高就越省油。另外因为平流层的水平气流大,飞机可以借助风力,节省燃料。^[1]

第二 关键问题飞机到了平流底层若不是又遇到不可抗拒的突然力量。机长至少会向地面发出求救信号。就是自杀坠机,他就不可能在空中作出那么多的努力才去坠机或向马来西亚方向飞行。

而且飞机上的卫星单元向印度洋上空地球同步轨道海事卫星 3F-1 发送的是模糊的电子信号,更说明机长受到不可抗拒的突然力量,才使失控中飞机坠毁时发出的是模糊的电子信号。同时机长 50 多岁成熟成功的人,不可能做这盲动的蠢事。

另据飞行员介绍,自从 911 事件之后,全球所有飞机驾驶舱门均安装了防弹设备,普通的手枪均无法破坏打开驾驶舱门。如果飞机遭遇恐怖劫持,恐怖分子在进入驾驶舱前,飞行员有足够的时间向地面通报,另外应答机保持打开状态,飞机也不会突然从雷达屏幕消失。

虽然人死无对证及以上推理内容,人们也可能不会相信。但无独有偶,2016 年 05 月 20 日 20:26:53: 据新华社新华网北京 5 月 20 日新媒体专电: 埃及航空公司从法国首都巴黎飞往埃及首都开罗的 804 航班 19 日在地中海上空失踪。

希腊民航部门主管康斯坦丁诺斯·利泽拉科斯接受“天线”电视台采访时说,飞行员一直与地面空管人员保持联络。双方最后一次通话是在客机消失前 25 分钟,飞行员没有提及有问题。

同时,MS804 航班在消失前,先是突然向左 90 度转弯,然后向右转了 360 度,然后从 3.7 万英尺的高度下坠了 2.2 万英尺(6706 米),在大约 1 万英尺(3048 米)的高度消失。

只有以上统一场的理论设题解题的椭圆图科学推理分析坠机,才更能说明 MS804 飞机在平流顶层也遭遇北极南下超强气旋流风袭击。首先被那股作向心力的气旋团风缠住,突然将飞机向左 90 度转弯,然后就被作离心力的气旋团的风将飞机向右转了 360 度后摔出去时,才突然从 3.7 万英尺的高度下坠了 2.2 万英尺(6706 米),在大约 1 万英尺(3048 米)的高度消失。

要比怀疑飞机的电力系统或能源系统突然发生了故障,导致飞机急速下坠,瞬间即坠入大海。更有说服力。

还有 2015 年 3 月 24 日上午,德国之翼航空公司编号为 4U9525 的空中客车 A320 型客机,在法国东南部的阿尔卑斯山脉南麓海拔约 2000 米积雪山区坠毁,法国航空事故调查局(BEA)坠机调查办公室称,27 岁的卢比茨在返程时涉嫌蓄意坠机发生前,在从德国杜塞尔多夫飞往西班牙巴塞罗那的航班上,曾进行了降低飞行高度的“演习”。

空难发生前,机长等待飞机达到相应的飞行高度后离开驾驶舱。副驾驶卢比茨利用机长离开时

间故意驾机坠毁。再次之前他将机舱门锁死，让机长无法从外面将门打开。也就是说，所有的数据都显示出，副驾驶卢比茨是完全有意识地制造了这起空难。

根据失事飞机“黑匣子”录音资料，副驾驶巴图蒂在飞机失事前所说的最后一句话是“早安”，从而证明美方此前的猜测毫无根据。

据法国媒体报道，法国当地气象机构发布空客A320客机坠毁时的天气状况数据称，当地气象条件良好。但气象机构同时也指出，不排除飞机在地中海沿岸受到了不稳定气流的影响。

汉堡航空专家称，此次航班失事可能是因为发生了“重大技术故障”，因为失事航班的飞行高度为数千米，在这个高度，若非因为重大机械或技术故障，通常不会发生飞机坠毁。

该客机在飞跃法国上空时，7分钟内从3.8万英尺(约为11.6千米)，下降到2.4万英尺(约为7.3千米)。CNN航空专家玛莉称，飞机在这样短的时间急速下降，虽然无法猜测是什么原因，但肯定发生了紧急情况。

根据以上信息再来揭开失事飞机是人为还是天灾的真正原因。

首先分析欧洲除西部南北两侧有山地分布外，广大的中部地形以平原为主，这种地型对气候的影响，有利海上湿润气流发生对流深入大陆内部欧洲西部地区，因此属风水宝地温带海洋性气候，给当地人民生活活动质量大提高。

这样广阔平原的活动气流，就可与海洋气流对流。通过法国东南部的阿尔卑斯山脉山区山势陡峭，如阿尔卑斯山脉呈弧形，长1200千米，宽130千米--260千米，平均海拔约3000米，总面积大约为22万平方公里。其中有128座山峰超过4000米的海拔，最高峰是勃朗峰，海拔达到4810.45米。

因此，欧洲是富裕发达地区，那里各行各业活动频繁的气流，就连续不断地顺沿阿尔卑斯山脉山势陡峭而且呈弧形山峰顶层的高空上，作螺旋式从大向小以喇叭口状向中心加速旋转，形成龙卷风眼空穴中心。空穴中心的空气转动转速能达到120—2140公里，这股气流充满云，云顶能升到12000—184000米的高空。甚至形成空气中的气屏障阻挡飞行。或当飞机撞上这股强龙卷风强气流时。飞机被龙卷风刮飞，甚至被龙卷风眼空穴中心转化出的冰块或陨石之类物体砸坏飞机及器件。因此飞机“直线下降”。

当然，飞机一路从海路上空飞往法国。那个大面积的海水被机来船往和连日太阳暴晒，海水被蒸发的热气流也是不断地从海面高压区加速地冲向天空低压区域。或受到地面上太阳光照结合一样，就是太阳辐射在地表的分布不均。有的地方受热多，

气温高，气流就上升形成低压；有的地方受热少，气温低气流下沉，形成高压。而高空却恰好相反，地面是低压的高空正好是高压，地面是高压的高空是低压，这样气流由高气压区流向低气压区运动，就能产生龙卷风的巨大能量，来摧毁飞机，甚至飞机被龙卷风空穴中心转化出的冰决或陨石块之类物体砸坏飞机及器件。也有可能飞机前部的迎角传感器等被气旋团中冰块砸坏或“冰冻住了”，使得飞机“直线下降”，这和2009年法国航空公司的一起事故很像。

“如果简单的说是飞行员操作不当，事情会容易很多，因为飞行员已经死了……但是这一问题，即便是最好的飞行员也很难处理。

这时，副驾驶卢比茨肯定突然发现这情况，而且生死悠关时他是全力以赴抢救飞机遭遇的突然灾难，无法有时间去开门。驾驶舱门关闭程序是目前主要为应对恐怖袭击而考虑。更不是他的杰作。

正如网友评论，可能在岗的驾驶员离岗去开门的时候，飞机出现了情况。正副两名驾驶员都没有恶意的动机！

同时，该飞机在10分钟的时间内从4万英尺跌到6200英尺。航空专家将此描述为一次“悲惨灾难”。

阿尔卑斯山区常有焚风出现，引起冰雪迅速融化或雪崩而造成灾害。

而且，第二天当地的天气不好，给搜救难带来很多困难，就更能说明是天灾因素较大。

至于他老婆说他想干出惊天事，可能不負責任的言语。副驾驶卢比茨若想坠机，不一定仅利用机长这偶然的离开的时间，干故意驾机坠毁的蠢事。而且他能同机长搭挡几年，至少有点儿感情。也不可能害死同事呀。

同时，在这个飞机坠毁的山区，曾经也有一架飞机坠毁在同一地址，仅相差几百米远，更能说明了这个山区地利环境恶劣，造成飞机坠毁的真正原因。

从以上三架飞机坠毁虽在不同地点和时间，但都有一个造成空难的共有天灾地理气候环境的原因，可现在正如中国的土话 死人、失火、打板子坐牢三悔气啦。因此，是人为还是天灾请专家们再进行综合性分析评判，作出正确处理。让逝者清白，家里的人也得到明白，马航所有飞行员的可靠性更清白可靠。因我不是专业，仅凭理解力和科学家的责任心是不够的。

作者简介：

孙纯武(1948年-)，男(汉族)，中国江苏省扬州市人，主要从事研究自然科学等；

单位名称、江苏省扬州三力电器集团

电子信箱 yzscw0514@163.com qq号 458669609



参考资料

1. 2016年8月7日扬州晚报第24版面上报导《马来西亚官方首次承认，飞行模拟器中恢复的硬盘数据分析显示——MH370机长曾模拟疑似坠机路线》。
2. 给中国民航局2014年3月8日马飞往北京客机为何坠毁，和向什么位置搜索查找及飞行员品质的信。
3. 10.360搜索资料图：2015年8月11日，法属留尼汪岛，搜救队发现疑似马航MH370残骸。
4. 2015年 Marsland 出版社.纽约.美国《太极话天下》科普书。
5. 博客 <http://scw888888888.blog.163.com/冰河期为什么无规则地到来>。
6. PO Box 180432, Richmond Hill, New York 11418, USA 太极话天下。
7. 《科技资讯》2007年第18期5-6页关于统一场论的综合论述中椭圆图。
8. 一架空客320飞机在法国坠毁 机上150人无人生还2016年8月7日。
9. 德国空客320飞机坠毁 已发现碎片(图)。人民网。2015-03-25[引用日期2015-03-25]。
10. 法国航空事故调查处公布德国之翼客机坠毁报告。腾讯[引用日期2016-03-14]。
11. 越南北部天空现四声巨响 一大一小两个球状物落地。
12. 泰国南部沿海发现疑似马航MH370客机碎片。
13. 360搜索系列，如天空蓝色原因等空中资料写稿件。

11/4/2017