

城市人学与建筑交通

王角 *, 笄洪涛 **

* 四川绵阳市交通局, ** 四川绵阳市建设局

Recommended: 王德奎 (Wang Dekui), 绵阳日报社, 绵阳, 四川 621000, 中国, y-tx@163.com

摘要:城市人学是城市学、土地学、人口学、社会学、政治学等的会聚技术或交叉科学,人学与人工智能(AI)在当代已紧密相连,其中土地学是人学的中心,也是城市人学的中心。

[王角, 笄洪涛. 城市人学与建筑交通. *Academ Arena* 2025;17(10):1-5]. ISSN 1553-992X (print); ISSN 2158-771X (online). <http://www.sciencepub.net/academia>. 01. doi:10.7537/marsaj171025.01

关键词: 城市; 人学; 建筑; 交通; 土地

【0、引言】

城市是人类的居所,也是我们共同创造的家园。建设一个更加和谐,更加美丽、宜居的城市,今天我国城市正在应对,过去40多年发展所带来的系列问题。新的发展时期和发展现实的矛盾,在这个时期,也集中体现在城市人学与建筑交通的共生上。

基于对城市问题和发展时期的认知,从人,建筑,环境与交通等方面,阐述描绘一幅城市梦蓝图,人是需要遵循着最基本的自然法则的运作方式,成为混乱世界的医生,去医治地球和自身,才能享受着人应有的幸福与快乐。

因为城市,不再局限于标准的规划师们,定义的“居住,工作,文娱和交通”,而必须把整个城市,规划成一座舞台,供人们进行积极的市民活动,教育学习和进行生动而自治的个人生活。

【1、人学】

人学与人工智能(AI)在当代已紧密相连,正在重构人类社会的技术地基。在我国人工智能核心产业规模突破5000亿元,生成式AI等新兴领域正以300%的增速催生职业新物种。那什么是人学?

常常有人把文学,当作是人学----“人的文学”,或者认为“人学”,更多的是讲人性之学----尽管人的本性往往表现在含盖人的全部活动之中。其实,尊重人、理解人、塑造人和以人为本,这仅是文学对人的价值与尊严的发现和确立,这更多的是记录或描述人类社会发展的一个共同的、必不可少的环节的反映。

当然,中国现代文学从现代科学、哲学理论来发掘人的复杂、光明,或者阴暗的负面,而完成由传统的人学观念,向现代人学观念的转型,会使我们对人的全面认识,成为一种现实可能,也为中国现代社会提供了现代化的人学观念。

在治国安邦中,党的十八大继续强调以人为本,

构建社会主义和谐社会,以及当代世界人学研究的兴起,人学思想的历史发展、马克思主义人学思想的形成和发展、马克思主义人学中国化的进程、社会主义市场经济与人的塑造、能力、人在社会主义市场经济中的基本生存方式等,对20世纪末以来人学作为中国逐渐兴起和确立的一门新兴学科,已越来越受到社会和学术界的广泛关注。

在中国传统思想宝库中,无论是“民以食为天”,还是儒家、道家、法家、墨家的“仁”、“礼”、“法”,也都包含着极其丰富的人学思想。那么具体再问什么是“人学”呢?有人说,人学是时代的声音,人学观念在不同的社会有不同的表现形式,并对社会的发展起着不同的作用。例如,《社会主义市场经济的人学底蕴》一书认为,毛主席把人的本质、人性主要确定为阶级性和政治性,把人看成是阶级人和政治人;小平同志则从发展生产力的高度挖掘人的本质力量,把人的全面发展是同社会主义市场经济的核心价值结合起来。

毛主席和小平同志从提高国家的实力,都在打造人的能力。

从毛主席的“工人做工,农民种地,商人经商”的规划,到改革开放发生在大城市里,农民工做工、盖房、经商等事,可以说是人学图景的多样性、复杂性和自然化,真还把城市人学推到了21世纪。

如果说,改革开放以来,提倡城市带动农村、城乡一体化,引导和促进城市及城乡经济发展形成的产业互补----产业链延续----产业集群,是对城市人学的肯定和呼唤,那么可以说,21世纪人学的一种时代精神,就是城市人学。

【2、城市】

什么是“城市人学”呢?我们说,城市人学是城市学、土地学、人口学、社会学、政治学等的会聚技术或交叉科学,其中土地学是人学的中心,也是城市

人学的中心。

从人学角度看城市，不但要包括领导、一般的群众，还要考虑不幸的人。美国著名的城市社会学家、城市规划学家和城市经济学家简·雅各布就说，她不是从“空中”看城市，而是像日常的不幸者那样来看待城市，从街道开始，对邻里、人行道、交叉路口，以及其它的公共空间，进行了深入的微观民族志研究。

她将日常城市社会学的研究，应用到城市研究中，认为与农村人那种面对面依靠个人的声誉生活相比，城市人依靠更多的生活协议来保持秩序——秩序就体现于人们日常实践的逻辑。

例如，她探讨了人行道对于安全、人际交往的作用；邻里关系的构建及其对更大的组织和城市所具有的功能，以及类似安居房区或农民工棚房区的转化和再生逻辑。她还考察了殡仪馆和其他公共性服务设施的作用，以及人们的日常生活行动。正是在日常生活的观察上，雅各布产生了自己的城市规划，和设计的新理念及城市生态学观。

从城市领导者来说，例如，在中国西部绵阳，目前把科技城建设与绵阳工业经济快速健康发展有机结合起来，坚持走新型工业化道路，从曾经倾力打造长虹、攀长钢、九洲、新华、江电等一批产值过百亿元的特大型企业，到先后启动绵阳中华科学家雕塑园工程、步行街街景整治工程、磨家入城景观提升工程、新体育馆至飞云大道连接道路工程、市容市貌整治和环境提升工程、三江亮化工程、三江河道清理及堤防整治工程、长虹大道的改造和绵江大道建设工程、东方红大桥改造装饰工程、越王楼建设等工程，开发如大熊猫聚集最多地方的王朗自然保护区、风韵独具的白马藏族、羌族锅庄民俗，以及独步全国的以中科院科技馆、亚洲最大风洞群为代表的工科旅游，这使今天绵阳的旅游资源更显优势。

其特点是，以高科技为先导、以工业为核心、以产业经济为支撑、以提高资源利用效率为重点、人与自然和谐发展，进一步提升城市现代化程度、城市品位和环境水平，全面推进城市上档升级，按照高起点、高标准和可持续发展的原则，组织城市总体规划；组织国际、国内咨询机构和专家对区域发展与城市定位、城市发展战略、产业发展、综合交通发展战略、城市特色与风貌、生态环境保护等重大问题进行专题咨询。每届领导都要着手对城市重点节点、重点地段、重点组团的规划设计，组织国际、国内招标，以高水平规划、科学指导城市建设，目标是建成国防科技潜能充分释放转化的军民结合体系；建成人才资源迅速转化为现实生产力的重要的创新示范基地；建成以电子信息产品研发与生产为主导的产业化基地；基本达到中等发达国家现代化城市水平，成为率先实现现代化的最具活力和竞争力的大城市之一。

这无疑是在推进城市发展新跨越的重大举措，当然也是给城市未来春天科学发展画出了一幅宏伟的蓝图。但从全局来看，新时期最突出的标志是与时俱进，解放思想，大胆探索中国未来要走的道路，而城市人学中，是“发展”模式还是“公平”模式，都不可能是一蹴而就的。有人评论说，要在发展中解决问题，中国社会是处于转型中的社会，很多问题因为转型而产生，也必须通过转型而得以解决。

一旦发展中断，不但现有的问题解决不了，其他无穷的问题也会接踵而至——片面强调效率和利益行不通：贫穷不是社会主义，由财富的高度分化而导致的社会分化，也不是社会主义——光有效率 and 利益，牺牲了社会正义和环境，社会稳定必然成为大问题，发展的可持续性也会成为大问题——发展是社会正义和公平的前提条件，发展的目标就是要保障社会正义和公平；有发展，有社会公平，才会有社会的和谐。所以正如十八大以来报告所言，前进中也带来了如经济增长的资源环境代价过大，收入分配、劳动就业、社会保障、居民住房、安全生产、消极腐败等问题。

正是因为这些问题，近年来城市人学凸显了它应是一门研究解决问题功能的学科，而不仅是一门描述记录问题功能的学科。

【3、建筑】

衣、食、住、行，建筑是城市人学中重要的一环，前些年，房价每年攀升，引起社会各界的注意。

在我国城市工作方法中，几十年来我们的工作方法都没有变，即是领导班子经常组织下属单位、部门和区域的一把手，研究、动员、布置任务，但城市的市民社会却在发生着变化。

例如，大多数在改革开放之初建市的城市，那时有的单位退休职工约只占正式人员的二十分之一，现在则占到约七分之一。城里退休职工的增多，和农民工群体的参加，用开会和新闻媒体指导工作的方法，影响力不会像原来那样整齐划一。

例如，有学者研究，我国的农民工在第二产业里已占 57.6%，城市户口的劳动力反而只有 42.4%了。特别是在建筑工人里面，造大楼的，修路的，农民工占到整个建筑工人的 79.8%。电子元器件设备的制造、装配，农民工占到 68.2%，矿业的占到 52.5%。

在第三产业，如各种社会服务与居民服务，农民工占到 55.9%，餐饮旅游业的占到 58.4%，销售人员占到 58.3%。现在城里许多最重、最累、最苦、最危险的活，是农民工干的。

农民工进城打工，给城市里面创造财富，同时也增加农民的收入，解决或缓和了一些城乡的矛盾。面对如此的巨变，我们的工作方法或领导艺术，难道不会有多样性、复杂性与自然化的适应？

而城市建筑要适应这种市民社会的变化，城市

设计、规划和重建，需要倡导全新的理念。类似城市汽车、交通与道路等问题，需要在进行城市总体规划、城市设计和专业规划中得到解决，或者在组织国际、国内机构和专家进行咨询和招标中得到解决。

但这只是程序性解决问题，而在规划、设计、咨询、招标中，还有选择的问题，这不是对它们中的好与差的比较就一定解决得好的。例如，几十年来，年年都有城市规划、设计、咨询、招标，但有的问题依然在积累，可见这中间还存在类似体制的选择，或独特的研究方法和视角的分野。前一些年，城市化建设正处于加速期，城市的发展和增长日新月异，需要强调城市社区规划和城市住宅设计的多样化、复杂性，和尊重城市的内生性发展。

如果在城市规划、设计、咨询、招标中，仍存在着未来春天死与生的多样性、复杂性与自然化的选择；这里，就需要批判性地吸收国内外，有关城市设计和规划的成功经验和理论，而且为了避免普遍存在的遵从“公式化的设计”和“标本制作术”的运作与操控，例如，强调建立功能单一区分的社区，或封闭式管理和“牢笼式”的住宅，使人际互动减少，甚至有的不注意周围的历史景观的被破坏，这都会影响人们的生活方式。

雅各布强调，规划城市的“自然化”，她说，城市的发展有如语言的进化一样，语言在“正规化”的努力下，仍然顽强地表现自身的多彩和多姿——像自然生出的多样性森林一样，不同种类的商店、娱乐中心、服务和住房选择，以及复杂多样的公共空间，是有活力和可持久的，也是城市规划和设计所必需的——城市应该是有机体，是有生命的结构，正像生态领域那样，城市社会也不能过于单一，这样才能产生“城市的生态链”，城市也才能保持自身的生态活力。

这可以通过具体考察当地城市的公共安全、民间信任、街头协议的微观起源，从让人感到有趣、更方便的相互混合的居住地、工作区、商业区中，体会到的令人惬意，去发现一开始就带着现实的目的，而成为规划者的美学的视觉、公式化的设计、城市标本的复制、功能分隔的设计等最不介意的错误，或者是城市总体规划失败的病根。

因为城市并不是简单的艺术的作品，城市是包罗万象的、错综复杂的生活。而艺术是任意的、象征性的和抽象的；将艺术和生活相混淆的结果既非生活、也非艺术，而是标本制作术。

因此重视城市的生态和景观，推崇城市规划的开放性，强调变化、更新和发明，倡导城市设计的多样化、交叉用途和复杂性，是对城市新形式的尊重。但建筑学的草图、模型和图纸，目前已成为处理大型城市社会实体的那些难以把握和管理的需要，我们能说已经以深刻的城市日常生活体验，感受到了什么才是城市规划和设计不可或缺的多样性、复杂性

与自然化了吗？

当然，各地城市的不同观点和理念，主要是源于各地城市自己对城市设计和规划弊病的批判，具体到一个城市自己的实际，也许有很多情况可能并不适合。但尽管如此，多样性、复杂性与自然化的理念，对我们当前的城市发展和建设，仍有诸多启发和参考价值。

【4、交通】

城市人学中，中小城市的人们也许会看到，与他们所在的省会城市相比，许多省会城市虽然伴随着工业的外移，城市中心区的工业污染明显减少，但交通矛盾在中心区还是日渐突出，交通的堵塞、噪音和废气的污染，明显增加。

那么中小城市未来的交通，会不会像现在他们所在的省会城市呢？这是城市人学中一个具体的未来交通发展的难题。

对这种城市多样性、复杂性与自然化的难题，中国有句俗语：“人无远虑，必有近忧”。由于我国正处在以城市化为中心的经济发展阶段，长期形成的城市结构性缺陷，导致的交通拥堵、空气质量低的“城市病”，要解决这些问题，会遇到争议。

例如，有人认为，私家车数量以年均 16% 以上的高速度增加，不加限制是交通压力严峻的原因；所以“限小”，是减缓交通压力不得不为之的选择；加之废气及噪声污染严重，安全性不达标，外观影响城市形象等，根据限制少数，方便多数，倡导公共交通不提倡过多过快发展私人机动车辆，应限制小排量汽车，是交通工程学的重要原则。如以新加坡为例，该国国民富裕，但政府严格控制扩大私人交通工具的使用，而优先发展完善的地铁和四通八达的公共汽车。

所以新加坡道路畅通，交通状况之良好，为亚洲各大城市望尘莫及。在这种背景下，全国有 22 个省区市的 84 个城市，曾出台过限制小排量汽车的政策。但又有人认为，汽车排量小，体积小，制造所需的原材料少，占用的场地、道路面积小，油耗少，污染也小，对国家、个人都有利。况且越来越多的国家重视发展汽车工业，以适应国民经济和生活的需要；目前在我国市场上，小排量汽车的销售，就已出现日益火爆。而在日本、欧洲等发达国家，小型车、两厢车目前也最为流行。所以在强调与国际接轨的今天，应发展家庭小汽车。

在上海，市发展改革委、城市交通管理局、公安局等，就曾研究过对豪华型大排量轿车的消费，采取适当的限制政策，鼓励研究、开发和使用那些性能好、小排量、低排污的汽车。

以上列举的抓“小”放“大”，或抓“大”放“小”的各类交通“市情”，不是全无道理。而我国以政府为主的

公共权力, 拥有很大的资源控制力和调节力。所以在客观上, 反映出城市多样性、复杂性与自然化的难题, 在政府层面上, 有政策与法规、立足长远和着眼现实的碰撞。在城市未来春天的发展道路上, 会不会遇到类似上面抓“小”放“大”和抓“大”放“小”的问题呢?

事情是, 我们不能简单地通过大规模限制私人交通工具, 来宣布类似公共汽车交通的春天的到来。客观的评价是, 随着我国逐步迈入汽车社会的门槛, 各个城市的公共政策, 应考虑地方的人口、环境、能源和道路等因素, 特别是这些因素的潜在影响和制约作用。

【5、土地】

无论是城市曾经房价的每年攀升, 对城市土地开发占用问题引发的关注, 还是前些年悄然兴起的“成渝模式”的改革, 引起的所谓“土地股份制”和“劳动股份合作制”的争议, 都使人才明白无论是人学还是城市人学, 从古到今, 从西方到东方, 起绝对作用的核心是土地制度学问题。这引起了我们的回忆:

那是早在 1981 年到 1982 年初, 党中央在农村贯彻实行土地承包责任制, 田垣同志作为盐亭县党政机关部门抽调的工作人员, 在下派到全县各乡镇生产大队和生产队, 协助基层把责任田地, 划分到农户的工作实践中, 他发觉了“土地”这个问题。

四川省盐亭县科协当时主办有铅印小报《科学知识》, 他不但在 1982 年 6 月 20 日第二期的第一版上, 发表了《应该重视土地学的研究》的短评, 而且早在 1982 年初, 他还把他的想法和收集到的材料写成文章, 寄给了在北京的于光远教授。

1982 年元月 27 日于光远教授办公室, 还给盐亭县科协回信说: “光远同志要我们把这些材料, 转给中国国土经济学研究会阅处, 并让我们将这一情况告诉你们”。田垣同志的想法是, 土地是商品的“母机”, 也是城市人学的“母机”, “这些既要政策管理, 也要科学指导, 像数学、物理科学一样: 只有大家都了解客观的法则和推论, 政策也才有稳定性, 群众也才能自觉地遵守和进行创造”。

国家是以土地区域为依赖的政权组织, 城市更是以土地依存的人学聚集地带。无论新中国成立初, 把土地分给贫下中农私人手里, 还是曾经的“成渝模式”---有人称为, 这是对农民剥夺的既不是把土地归农民个人所有的私有化, 也不是归集体所有的公有化的“第二次土改”的土地股份制, 都还是马克思主义人学中国化, 进程中“摸着石头过河”的探索。

即使有人把我国改革开放前的农村合作化运动, 和人民公社运动, 称为是符合包括资本主义国家在内的整个世界, 都在走向资本社会化、劳动合作化潮流的人类历史上, 一场无论怎样估计都不会过高的

伟大革命---即所谓合作化运动和人民公社运动, 是属于的劳动股份合作制, 这和西方国家的员工持股制度的共同本质特点, 都是在资方按照出资额多少获取股权的同时, 允许劳动者按照劳动贡献大小获取相应股权, 把劳动者分散的股权集中起来, 由公司内部的员工持股会统一管理, 一旦员工持股会的股份达到控股水平, 公司便成为工人真正当家作主的企业---承认劳动入股权, 是在资本主义制度内部劳动者获得的最伟大胜利, 资本和劳动在企业内部的融合, 将有可能彻底结束数百年来资本和劳动的尖锐对立, 推动人类社会进入资本和劳动直接融合的时代---由于西方发达国家包括劳动者在内的社会公众, 正在成为投资主体, 所以它越来越接近于我国合作化运动和人民公社运动时代的劳动者主权; 但也不存在坚持这类论调者, 说的什么目前的“中国社会, 正在人类文明疾速发展过程中, 逐渐陷入停顿和倒退”。

事实与这类论调者的分歧是, 新中国从把土地分给贫下中农私人手里, 到农村合作化运动和人民公社运动, 再到土地承包责任制和成渝模式, 虽然有差异, 但发展的连贯性是我国的政权, 都是牢牢掌握在无产阶级专政手里的。正如十八大以来报告所指出的那样: 我们党坚持马克思主义的思想路线, 不断探索和回答什么是社会主义、怎样发展社会主义, 建设什么样的党、怎样建设党, 实现什么样的发展、怎样发展等重大理论和实际问题, 不断推进马克思主义中国化, 坚持并丰富党的基本理论、基本路线、基本纲领、基本经验。

这才是本质上的, 无论怎样估计, 都不会过高的伟大革命。

例如, 我国的和谐社会, 改革开放前是工人做工, 农民种地, 商人经商; 而今天, 大量的农村劳动力转移到城里来, 变成城里的工人或者职员, 变成城市的居民, 现在城里农民工, 可以说是无处不在。

据报道, 有学者研究, 类似在四川、河南、安徽、江西、湖南这些省, 农民工汇回去的钱, 超过了当地的财政收入。

同时农民工出来三年、五年以后, 见了世面, 学到了技术, 学到了经营之道, 建立了关系, 回去之后办乡镇企业, 变成小老板的也有。

如果城市人学, 是服务于居住在城市、创业在城市、成就在城市的人群, 我们相信, 城市未来的前景会更加光明。

【6、结束语】

最后再补充说一点人工智能(AI), 渗透到城市的建筑、交通等各个领域; 在城市规划与建筑设计的应用中, 目前大数据、人工智能、移动网络、云计算等新技术的发展, 作为国家经济转型和社会发展的

创新驱动力，已经深刻影响到城镇化发展的诸多领域。

包括对城市数据的大规模挖掘，城市复杂系统的解析和模拟，城市生长和空间规律的深度学习，城市运行状况的监测和复杂城市问题的诊断等；打造宜居宜业的智慧城市，AI可以通过大数据分析和预测算法，提供城市规划和交通管理的决策参考。

如在制定科学、合理的政策和措施，以及在基础设施维护方面，无人机、机器人巡检桥梁、管道等设施；AI识别裂缝、锈蚀等隐患，提前预警维修，保障城市基础设施的安全运行，如在环境监测方面，AI技术通过传感器网络和数据分析，实现对城市环境的实时监测和管理，保护环境和居民健康，为智慧出行按下了加速键，也让出行变得更加智能、便捷、高效和安全。

又如以智能化、精细化、准确化著称的人工智能技术，为甄别城市交通拥堵问题、优化城市交通组织系统、提升区域交通治理能力等带来的新契机；当前计算机仿真、大数据分析、云计算等人工智能技术，

将会与传统治理手段深度融合，有效推动城市交通拥堵数据库、分流引流系统、路径优先级实时诱导系统、信号灯决策平台、区域化协同智能决策体系等建设。数智赋能城市交通区域化疏导、协同治理和智能决策，将宣告城市交管智能时代的到来。

参考文献

- [1]李超，社会主义市场经济的人学底蕴，人民出版社，2004年6月；
- [2]王角，运用人工智能推进管理创新的构想与展望---机构编制研究参评论文（调研类），Academia Arena, 2024（9）；
- [3]王角，绵阳城市未来发展之我见，绵阳论坛，2006（1）；
- [4]鲍磊，多样性、复杂性与自然化，博览群书，2005（9）；
- [5]田垣，应该重视土地学的研究，科学知识(四川盐亭县科协主办的铅印小报)，1982年6月20日第一版。

9/2/2025